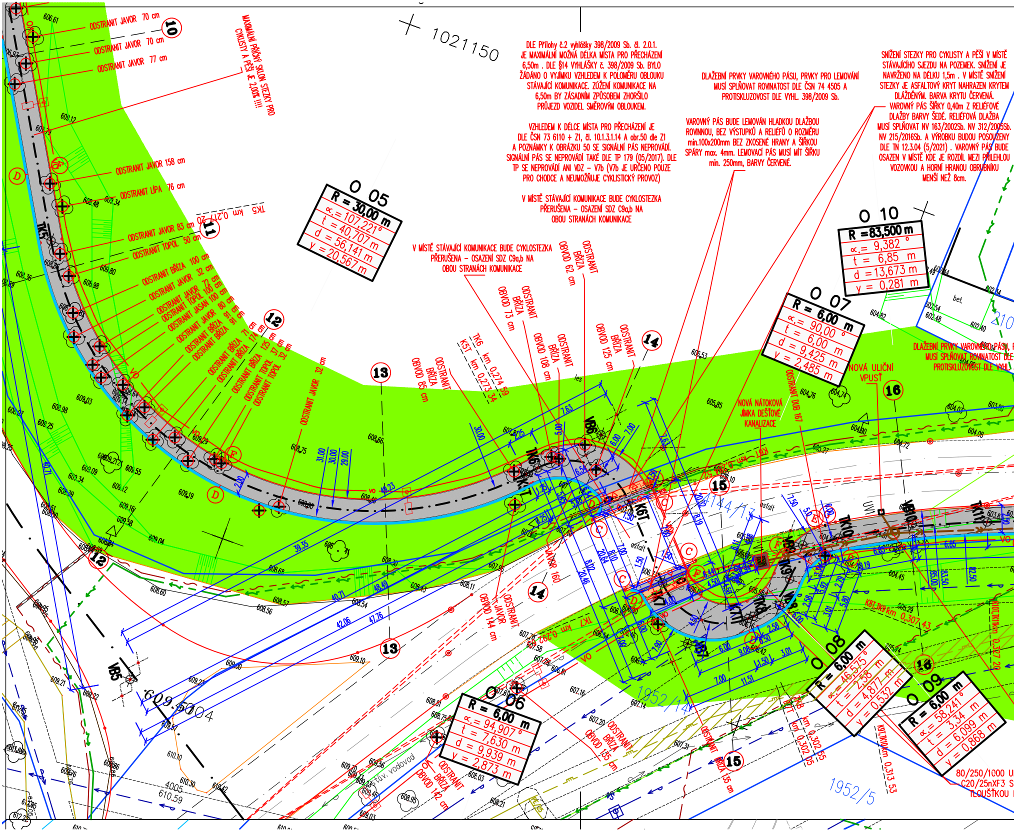

1021150
O 05
R = 30,00 m
α = 107,221°
t = 40,707 m
d = 56,141 m
y = 20,567 m
O 06
R = 6,00 m
α = 94,907°
t = 7,630 m
d = 9,939 m
y = 2,873 m
O 07
R = 6,00 m
α = 90,00°
t = 6,00 m
d = 9,425 m
y = 2,485 m
O 08
R = 6,00 m
α = 46,575°
t = 2,58 m
d = 4,877 m
y = 0,532 m
O 09
R = 6,00 m
α = 58,241°
t = 3,34 m
d = 6,099 m
y = 0,868 m
O 10
R = 83,500 m
α = 9,382°
t = 6,85 m
d = 13,673 m
y = 0,281 m
ODSTRANIT JAVOR 70 cm
ODSTRANIT JAVOR 70 cm
ODSTRANIT JAVOR 77 cm
ODSTRANIT JAVOR 158 cm
ODSTRANIT LÍPA 76 cm
ODSTRANIT JAVOR 83 cm
ODSTRANIT TOPOL 50 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 100 cm
ODSTRANIT JAVOR 32 cm
ODSTRANIT JAVOR 72 cm
ODSTRANIT TOPOL 106 cm
ODSTRANIT JASAN 100 cm
ODSTRANIT JAVOR 80 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 91 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 91 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 71 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 174 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 125 cm
ODSTRANIT TOPOL 37 cm
ODSTRANIT TOPOL 32 cm
ODSTRANIT JAVOR 32 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 85 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 73 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 108 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 62 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 125 cm
ODSTRANIT DUB 167
ODSTRANIT JAVOR OBVOD 144 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 142 cm
ODSTRANIT BŘÍZA OBVOD 135 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 135 cm
MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ JE 2,00% !!!!
TK5 km 0,217 20
TK6 km 0,274 59
K5T km 0,273 34
TK7 km 0,292 ...
K8 km 0,302 65
TK8 km 0,302 25
K8T,TK9 km 0,307 43
K9T,TK10 km 0,313 53
K10T,TK11 km 0,327 29
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÁ NÁTOKOVÁ JÍMKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
DLAŽEBNÍ PRVKY VAROVNÉHO PÁSU, P... MUSÍ SPLŇOVAT ROVINATOST DLE ... PROTISKLUZOVOST DLE VYHL...
80/250/1000 U... C20/25nXF3 S... TLOUŠŤKOU ...
VAKR 160
1144/13
1952/14
1952/5
asfalt
bet.
les
stáv. vodovod
10
11
12
13
14
15
16

DLE Přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb. čl. 2.0.1. JE MAXIMÁLNÍ MOŽNÁ DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ 6,50m . DLE §14 VYHLÁŠKY č. 398/2009 Sb. BYLO ŽÁDÁNO O VYJÍMKU VZHLEDEM K POLOMĚRU OBLOUKU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE. ZÚŽENÍ KOMUNIKACE NA 6,50m BY ZÁSADNÍM ZPŮSOBEM ZHORŠILO PRŮJEZD VOZIDEL SMĚROVÝM OBLOUKEM.

VZHLEDEM K DÉLCE MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE DLE ČSN 73 6110 + Z1, čl. 10.1.3.1.14 A obr.50 dle Z1 A POZNÁMKY K OBRÁZKU 50 SE SIGNÁLNÍ PÁS NEPROVÁDÍ. SIGNÁLNÍ PÁS SE NEPROVÁDÍ TAKÉ DLE TP 179 (05/2017). DLE TP SE NEPROVÁDÍ ANI VDZ – V7b (V7b JE URČENO POUZE PRO CHODCE A NEUMOŽŇUJE CYKLISTICKÝ PROVOZ)

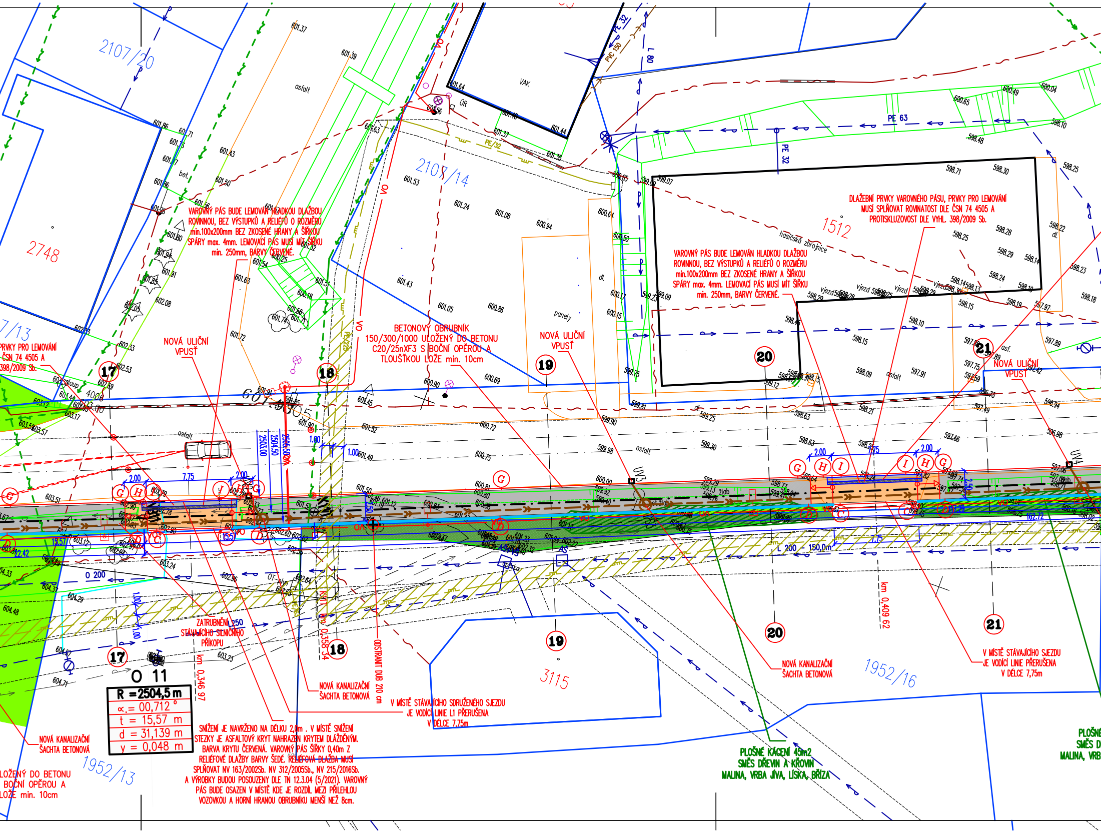
V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE BUDE CYKLOSTEZKA PŘERUŠENA – OSAZENÍ SDZ C9a,b NA OBOU STRANÁCH KOMUNIKACE

V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE BUDE CYKLOSTEZKA PŘERUŠENA – OSAZENÍ SDZ C9a,b NA OBOU STRANÁCH KOMUNIKACE

DLAŽEBNÍ PRVKY VAROVNÉHO PÁSU, PRVKY PRO LEMOVÁNÍ MUSÍ SPLŇOVAT ROVINATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE VYHL. 398/2009 Sb.

VAROVNÝ PÁS BUDE LEMOVÁN HLADKOU DLAŽBOU ROVINNOU, BEZ VÝSTUPKŮ A RELIÉFŮ O ROZMĚRU min.100x200mm BEZ ZKOSENÉ HRANY A ŠÍŘKOU SPÁRY max. 4mm. LEMOVACÍ PÁS MUSÍ MÍT ŠÍŘKU min. 250mm, BARVY ČERVENÉ.

SNÍŽENÍ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO SJEZDU NA POZEMEK. SNÍŽENÍ JE NAVRŽENO NA DÉLKU 1,5m . V MÍSTĚ SNÍŽENÍ STEZKY JE ASFALTOVÝ KRYT NAHRAZEN KRYTEM DLÁŽDĚNÝM. BARVA KRYTU ČERVENÁ. VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40m Z RELIÉFOVÉ DLAŽBY BARVY ŠEDÉ. RELIÉFOVÁ DLAŽBA MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002Sb. NV 312/2005Sb. NV 215/2016Sb. A VÝROBKU BUDOU POSOUZENY DLE TN 12.3.04 (5/2021) . VAROVNÝ PÁS BUDE OSAZEN V MÍSTĚ KDE JE ROZDÍL MEZI PŘILEHLOU VOZOVKOU A HORNÍ HRANOU OBRUBNÍKU MENŠÍ NEŽ 8cm.



2107/20
2748
2107/14
1512
hasičská zbrojnice
VAK
ÚR
3115
1952/16
1952/13
7/13
asfalt
bet.
paneli
dl.
sloup
vjezd
PE 32
PVC 150
PE 63
L 80
PE/225
VO
UV3
UV4
O 200
L 200 - 150,0m
2503,00
2504,50
2505,50
1,00
2,00
7,75
2,50
15,57
22,42
162,72
G
H
I
C
D
17
18
19
20
21
km 0,346 97
km 0,358 54
km 0,409 62
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ODSTRANIT DUB 210 cm
ZATRUBNĚNÍ 250 STÁVAJÍCÍHO SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA BETONOVÁ
PLOŠNÉ KÁCENÍ 45m2
SMĚS DŘEVIN A KŘOVIN
MALINA, VRBA JÍVA, LÍSKA, BŘÍZA
PLOŠNÉ
SMĚS D
MALINA, VRB
O 11

R =2504,5 m
∝.= 00,712 °
t = 15,57 m
d = 31,139 m
y = 0,048 m

VAROVNÝ PÁS BUDE LEMOVÁN HLADKOU DLAŽBOU ROVINNOU, BEZ VÝSTUPKŮ A RELIÉFŮ O ROZMĚRU min.100x200mm BEZ ZKOSENÉ HRANY A ŠÍŘKOU SPÁRY max. 4mm. LEMOVACÍ PÁS MUSÍ MÍT ŠÍŘKU min. 250mm, BARVY ČERVENÉ.

DLAŽEBNÍ PRVKY VAROVNÉHO PÁSU, PRVKY PRO LEMOVÁNÍ MUSÍ SPLŇOVAT ROVINATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE VYHL. 398/2009 Sb.

PRVKY PRO LEMOVÁNÍ
ČSN 74 4505 A
398/2009 Sb.

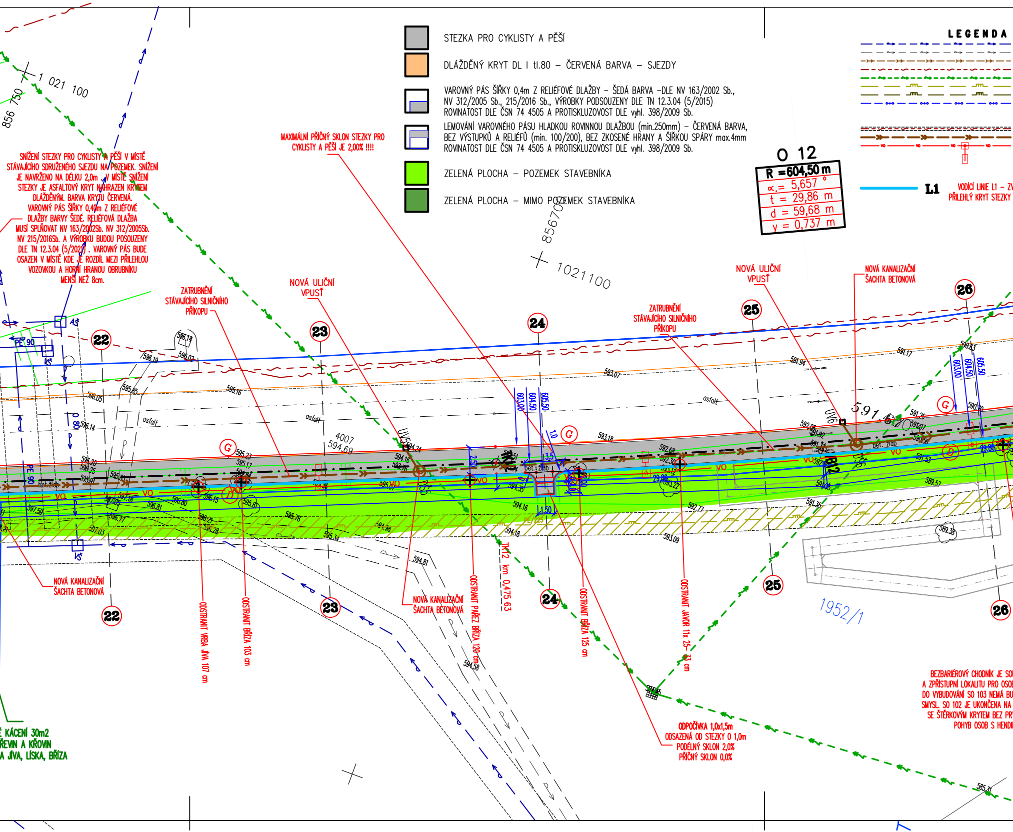
BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/300/1000 ULOŽENÝ DO BETONU C20/25nXF3 S BOČNÍ OPĚROU A TLOUŠŤKOU LOŽE min. 10cm

LOŽENÝ DO BETONU
BOČNÍ OPĚROU A
LOŽE min. 10cm

V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO SDRUŽENÉHO SJEZDU JE VODÍCÍ LINIE L1 PŘERUŠENA V DÉLCE 7,75m

V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO SJEZDU JE VODÍCÍ LINIE PŘERUŠENA V DÉLCE 7,75m

SNÍŽENÍ JE NAVRŽENO NA DÉLKU 2,0m . V MÍSTĚ SNÍŽENÍ STEZKY JE ASFALTOVÝ KRYT NAHRAZEN KRYTEM DLÁŽDĚNÝM. BARVA KRYTU ČERVENÁ. VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40m Z RELIÉFOVÉ DLAŽBY BARVY ŠEDÉ. RELIÉFOVÁ DLAŽBA MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002Sb. NV 312/2005Sb., NV 215/2016Sb. A VÝROBKY BUDOU POSOUZENY DLE TN 12.3.04 (5/2021). VAROVNÝ PÁS BUDE OSAZEN V MÍSTĚ KDE JE ROZDÍL MEZI PŘILEHLOU VOZOVKOU A HORNÍ HRANOU OBRUBNÍKU MENŠÍ NEŽ 8cm.


LEGENDA
L1
O 12
1 021 100
856 750
856700
1021100
1952/1
22
23
24
25
26
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA BETONOVÁ
ZATRUBNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
ODSTRANIT VRBA JÍVA 107 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 103 cm
ODSTRANIT PAŘEZ BŘÍZA 120 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 125 cm
ODSTRANIT JAVOR 11x 25-33 cm
TK12 km 0,475 63
asfalt
bet. žlab
VO
PE 90
UV5
UV6
D
G
603,00
604,50
605,50
2,50
3,5
1,50
591,67

▩	STEZKA PRO CYKLISTY A PĚŠÍ
🟧	DLÁŽDĚNÝ KRYT DL I tl.80 – ČERVENÁ BARVA – SJEZDY
▨	VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,4m Z RELIÉFOVÉ DLAŽBY – ŠEDÁ BARVA –DLE NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb., 215/2016 Sb., VÝROBKY PODSOUZENY DLE TN 12.3.04 (5/2015) ROVINATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE vyhl. 398/2009 Sb.
▨	LEMOVÁNÍ VAROVNÉHO PÁSU HLADKOU ROVINNOU DLAŽBOU (min.250mm) – ČERVENÁ BARVA, BEZ VÝSTUPKŮ A RELIÉFŮ (min. 100/200), BEZ ZKOSENÉ HRANY A ŠÍŘKOU SPÁRY max.4mm ROVINATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE vyhl. 398/2009 Sb.
🟩	ZELENÁ PLOCHA – POZEMEK STAVEBNÍKA
🟩	ZELENÁ PLOCHA – MIMO POZEMEK STAVEBNÍKA

O 12

R =604,50 m
∝.= 5,657 °
t = 29,86 m
d = 59,68 m
y = 0,737 m

L1 VODÍCÍ LINIE L1 – ZV
PŘILEHLÝ KRYT STEZKY

MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ JE 2,00% !!!!

SNÍŽENÍ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO SDRUŽENÉHO SJEZDU NA POZEMEK. SNÍŽENÍ JE NAVRŽENO NA DÉLKU 2,0m . V MÍSTĚ SNÍŽENÍ STEZKY JE ASFALTOVÝ KRYT NAHRAZEN KRYTEM DLÁŽDĚNÝM. BARVA KRYTU ČERVENÁ. VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40m Z RELIÉFOVÉ DLAŽBY BARVY ŠEDÉ. RELIÉFOVÁ DLAŽBA MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002Sb. NV 312/2005Sb. NV 215/2016Sb. A VÝROBKU BUDOU POSOUZENY DLE TN 12.3.04 (5/2021) . VAROVNÝ PÁS BUDE OSAZEN V MÍSTĚ KDE JE ROZDÍL MEZI PŘILEHLOU VOZOVKOU A HORNÍ HRANOU OBRUBNÍKU MENŠÍ NEŽ 8cm.

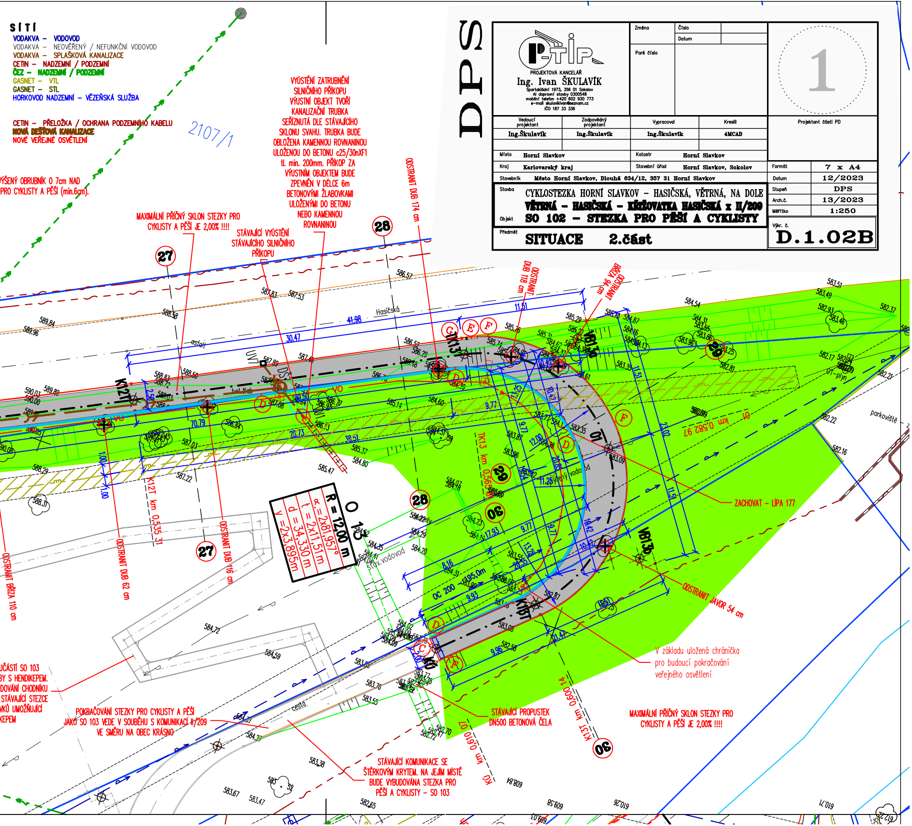
ODPOČÍVKA 1,0x1,5m
ODSAZENÁ OD STEZKY O 1,0m
PODÉLNÝ SKLON 2,0%
PŘÍČNÝ SKLON 0,0%

BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK JE SO
A ZPŘÍSTUPNÍ LOKALITU PRO OSOB
DO VYBUDOVÁNÍ SO 103 NEMÁ BU
SMYSL. SO 102 JE UKONČENA NA
SE ŠTĚRKOVÝM KRYTEM BEZ PR
POHYB OSOB S HENDI

É KÁCENÍ 30m2
ŘEVIN A KŘOVIN
A JÍVA, LÍSKA, BŘÍZA

SÍTÍ
VODAKVA – VODOVOD
VODAKVA – NEOVĚŘENÝ / NEFUNKČNÍ VODOVOD
VODAKVA – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
CETIN – NADZEMNÍ / PODZEMNÍ
ČEZ – NADZEMNÍ / PODZEMNÍ
GASNET – VTL
GASNET – STL
HORKOVOD NADZEMNÍ – VĚZEŇSKÁ SLUŽBA

CETIN – PŘELOŽKA / OCHRANA PODZEMNÍHO KABELU
NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ


2107/1
ÝŠENÝ OBRUBNÍK O 7cm NAD
PRO CYKLISTY A PĚŠÍ (min.6cm).
MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ JE 2,00% !!!!
STÁVAJÍCÍ VÝÚSTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
VÝÚSTĚNÍ ZATRUBNĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU VÝUSTNÍ OBJEKT TVOŘÍ KANALIZAČNÍ TRUBKA SEŘÍZNUTÁ DLE STÁVAJÍCÍHO SKLONU SVAHU. TRUBKA BUDE OBLOŽENA KAMENNOU ROVNANINOU ULOŽENOU DO BETONU c25/30nXF1 tl. min. 200mm. PŘÍKOP ZA VÝUSTNÍM OBJEKTEM BUDE ZPEVNĚN V DÉLCE 6m BETONOVÝMI ŽLABOVKAMI ULOŽENÝMI DO BETONU NEBO KAMENNOU ROVNANINOU
ODSTRANIT DUB 174 cm
ODSTRANIT DUB 118 cm
ODSTRANIT BŘÍZA 94 cm
27
28
29
30
Hasičská
asfalt
bet.žlab
K12T
K13T
VB13a
VB13b
K14T
K0
TK13 km 0,565
K12T km 0,535 31
K13T km 0,600 14
K0 km 0,610 07
01 km 0,582 97
ODSTRANIT BŘÍZA 110 cm
ODSTRANIT DUB 62 cm
ODSTRANIT DUB 116 cm
O 13
R = 12,00 m
α = 2x81,957°
t = 2x11,51 m
d = 34,330 m
v = 2x3,895m
OC 200 – 195,0m
stáv.vodovod
ZACHOVAT – LÍPA 177
ODSTRANIT JAVOR 54 cm
V základu uložená chránička pro budoucí pokračování veřejného osvětlení
parkoviště
cesta
UČÁSTÍ SO 103
BY S HENDIKEPEM.
DOVÁNÍ CHODNÍKU
STÁVAJÍCÍ STEZCE
VKŮ UMOŽŇUJÍCÍ
KEPEM
POKRAČOVÁNÍ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ JAKO SO 103 VEDE V SOUBĚHU S KOMUNIKACÍ II/209 VE SMĚRU NA OBEC KRÁSNO
STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK DN500 BETONOVÁ ČELA
MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ JE 2,00% !!!!
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE SE ŠTĚRKOVÝM KRYTEM. NA JEJÍM MÍSTĚ BUDE VYBUDOVÁNA STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – SO 103
41.98
30.47
70.79
25.73
38.51
11.51
9.77
12.00
11.25
17.93
8.16
9.93
9.96
21.42

DPS

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov
AI dopravní stavby 0300548
mobilní telefon +420 602 930 773
e-mail skulavikivan@seznam.cz
IČO 187 33 336

Změna
Číslo
Datum
Paré číslo

1

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD

Projektant části PD

Místo **Horní Slavkov**
Katastr **Horní Slavkov**
Kraj **Karlovarský kraj**
Stavební úřad **Horní Slavkov, Sokolov**
Stavebník **Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov**

Stavba CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV – HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE
VĚTRNÁ – HASIČSKÁ – KŘIŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209
Objekt **SO 102 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

Předmět **SITUACE 2.část**

Formát	7 x A4
Datum	12/2023
Stupeň	DPS
Arch.č.	13/2023
Měřítko	1:250

Výkr. č. **D.1.02B**