



DPS

 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakláštní 1973, 356 01 Sokolov AI dopravní stavby 0300548 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavikivan@seznam.cz IČO 187 33 336</p>		Změna	Číslo			
			Datum			
		Paré číslo				
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant části PD		
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD			
Místo	Horní Slavkov		Katastr	Horní Slavkov		
Kraj	Karlovarský kraj		Stavební úřad	Horní Slavkov, Sokolov		
Stavebník	Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov					
Stavba	CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV - HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY VĚTRNÁ - HASIČSKÁ - KŘÍŽOVATKA HASIČSKÁ z II/200					
Objekt						
Předmět						
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA					Formát	1 x A4
					Datum	12/2023
					Stupeň	DPS
					Arch.č.	13/2023
					Měřítka	
					Výkr. č.	A + B

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Stavba: CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV
HASIČSKÁ - VĚTRNÁ - NA DOLE
STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - VĚTRNÁ
HASIČSKÁ – KŘÍŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209

Místo stavby: Karlovarský kraj, okres Soko

Parcely pro stavbu : 2264/2 , 2107/2 , 4144/13 , 2076/1 , 1952/14 , 2107/6 ,
2107/14 , 2107/10 , 1952/1 , 1941/1

Príslušný stavební úřad: Horní Slavkov , Sokolov

Typ stavby: novostavba, trvalá stavba stezka pro pěší a cyklisty

Charakter stavby: Vybudování stezky pro pěší a cyklisty , v území nezastavěném podél stávajících komunikací , případně v místě stávajících silničních příkopů. V místě stávajícího horkovodu bude stezka pro pěší a cyklisty vedena po nové lávce . Stezka navazuje na již realizované trasy pro cyklisty a chodce v lokalitě a také na trasy na které už je vydáno stavební povolení (SO 101) . Po dokončení tohoto objektu (SO 102) bude stezka pokračovat další stezkou ve směru Krásno podél silnice II/209 (SO103). Součástí stavby bude rekonstrukce osvětlení v lokalitě (nové lampy, nová kabeláž) . V rámci stavby bude doochráněno stávající podzemní vedení Cetinu .

Účel dokumentace: stavební povolení a územní rozhodnutí

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Horní Slavkov
Dlouhá 634, 357 31 Horní Slavkov
IČ : 002 59 322
DIČ : CZ00259322

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant: Ing. Ivan Škulavík, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby , ČKAIT 0300548
Spartakiádní 1973 , 356 01 Sokolov
IČ : 187 33 336 , DIČ CZ 6412101014

Projektant VO : Ing. Radek Pupák
ELEKTRO EURON spol. s r.o.
Zelená 1844 / 6, 350 02 Cheb
IČ : 49192876 , DIČ : CZ49192876

Projektant konstrukce lávky Ing. Jan Klícha
Expresprojekt – projekční kancelář
pozemní stavby, ČKAIT 0300231
Šadová 43, 357 03 Svatava
IČ : 103 42 311

Projektant Cetin : Luboš Míka, K.H.Borovského 370 356 01 Sokolov
Přeložka podzemního vedení Cetin

A.2 Členění stavby na objekty

SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty Hasičská – Větrná kolem trafostanice

(samostatná dokumentace – již vydáno stavební povolení – realizace 2022)

SO 102 – Stezka pro pěší a cyklisty Větrná – Hasičská – křižovatka Hasičská x II/209

SO 103 – Stezka pro pěší a cyklisty podél II/209 Na Dole

(samostatná dokumentace – rozpracovaná – dokončení dokumentace 2023)

SO 201 – Lávka přes stávající horkovod

SO 301 – Zatrubnění stávajícího silničního příkopu ulice Hasičská

SO 401 – Rekonstrukce veřejného osvětlení ulice Větrná a Hasičská

SO 402 – Ochrana kabelů Cetitnu – ulice Hasičská

A.3 Seznam vstupních podkladů

- geometrické zaměření lokality
- mapa katastru z internetové databáze
- údaje z katastru z internetové databáze
- informace o poloze sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí

A.3 Údaje o území

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stávající komunikace v Hasičská , Větrná , Na dole jsou komunikace místní ve správě Města Horní Slavkov. Komunikace II/209 (třída Osvoboditelů) je komunikace ve správě KSÚS KK . Komunikace II/209 je vedena jako cyklotrasa s označením 362 – Euregio Egransis . Komunikace v ulici Větrná je ukončena křižovatkou s komunikací v ulici Školní a dále je vedena pod názvem ulice Poštovní až do křižovatky s komunikací v ulici Dlouhá . Komunikace v ulici Dlouhá je označena jako cyklotrasa č. 2017 . Po dokončení všech tří objektů (SO101 – SO103) bude nová cyklostezka a cyklotrasa tvořit spojnici cyklotrasy č. 362 a č. 2017 .

Cyklostezka č 362 (Klášter Teplá, Bečov, Horní Slavkov, Locket) a cyklostezka č. 2017 (Karlovy Vary – Doubí, Horní Slavkov, Hrušková, Sokolov) se protínají na Náměstí Republiky v Horním Slavkově . Nová stezka (pracovně označená jako 2017A) bude tvořit druhou spojnici obou stezek na západní straně města . Tato nová cyklostezka a cyklotrasa bude sloužit cyklistům příjezdějícím ze směru od Sokolova mířících do obce Krásno . Cyklisté a pěši pak již nebudou nuceni se pohybovat po frekventované komunikaci II/209 . Tuto komunikaci budou pouze přecházet v místě stávající křižovatky komunikace II/209 s komunikací v ulici Na dole . Dále pak již budou cyklisté a chodci vedeni mimo komunikaci II/209 po stávající cyklotrase č. 362 do obce Krásno .

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Nová stezka je navržena pro společný pohyb chodců a cyklistů . Stezka je navržena jako dvoupruhová s šířkou vozovky 2,0m . Stezka bude vedena v zelených plochách podél stávajících komunikací u komunikace v ulici Větrná bude stezka oddělena zeleným pruhem . Podél komunikace v ulici Hasičská bude stezka přimknuta k vozovce komunikace (stezka rozšířena na 2,50m) . V blízkosti křižovatky silnic II/209 a Hasičská se stezka od komunikace oddělí a obloukem se napojí do trasy stávající pěšiny . Stezka je napojena na komunikaci (průbudovávána na obytnou zónu) dle územního plánu celá lokalita označena **BV** . Dále je stezka vedena podél komunikace v ulici Větrná přes PZ (plochy veřejných prostranství zeleně) . Dle katastru nemovitostí parcela p.p.č. 2264/2 trvalý travní porost – plocha záboru 192m². Stezka je pak vedena do území **VD** (plochy výroby drobné a řemeslné). Za křižovatkou ulic Větrná a Hasičská je stále využití území **VD** i podél ulice Hasičská . V tomto místě bude stezka vedena také částečně na pozemku stávající komunikace (**DI**) . V blízkosti křižovatky silnic II/209 a Hasičská je stezka vedena do zelené plochy – ppč. 2076/1 – ostatní plocha – bez BPEJ . Veřejné osvětlení je vedeno podél stávajících komunikací a přilehlých plochách (**DI** nebo **VD**)

A.3.3 Údaje o ochraně území

Způsob ochrany nemovitostí :

- p.p.č. 2264/2 - trvalý travní porost (BPEJ 83421, 85011, 83424)
chráněná kraj.oblast II.-IV.zóna , ZPF
- p.p.č. 2107/2 - ostatní plocha, jiná plocha (bez BPEJ, CHKO II.-IV.zóna)
- p.p.č. 4144/13 - ostatní komunikace, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
- p.p.č. 1952/14 - manipulační plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
- p.p.č. 1952/1 - jiná plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
- p.p.č. 2076/1 - jiná plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)

p.p.č. 2076/4 - ostatní komunikace, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
p.p.č. 1952/17 - manipulační plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
p.p.č. 4144/5 - ostatní komunikace, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
p.p.č. 2107/14 - manipulační plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)
p.p.č. 2107/10 - manipulační plocha, ostatní plocha (bez BPEJ,CHKO II.-IV.zóna)

nejbližší pozemek plnící funkci lesa p.p.č. 1823 (Lesy ČR) .

vzdálenost stavby od hranice tohoto pozemku jsou 97,2 m

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

V rámci stavby jsou zachovány stávající odtokové poměry. Povrchová voda nebude odváděna do splaškové ani dešťové kanalizace (pouze zatrubněný stávající silniční příkop

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Uvažovaná stavba je v souladu se schváleným územním plánem města .

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Uvažovaná stavba je v souladu s územním plánem.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bez požadavků.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

A.3.8.1. Délka místa pro přecházení (místa pro překonání komunikace) .

Místo pro přecházení 8,1 m (mezi směrovými oblouky osy cyklostezky) světla délka (mezi obrubníky) je 7,00m – nutná výjimka podle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ... za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci) . Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. Stávající komunikace je ve směrovém oblouku rozšířena u obou pruhů komunikace . Při projednávání s policií ČR DI Sokolov byla projednána také možnost zúžení komunikace na 6,50m -7,00m . Vzhledem k významu stávající komunikace i nové stezky pro pěší a cyklisty bylo konstatováno, že zúžení vozovky v místě pro přecházení by zhoršilo průjezd vozidel směrovým obloukem . Řidič by musel reagovat na změnu hrany vozovky (změnu trajektorie jízdy vozidla – zmenšení poloměru - “utažení směrového oblouku“) a nevěnoval by dostatečnou pozornost výskytu chodců a cyklistů v místě pro přecházení . Proto je zvětšení délky místa pro přecházení pro chodce a cyklisty bezpečnější než při úpravě šířkového uspořádání vozovky stávající komunikace a dodržení požadovaných parametrů dle bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb.

A.3.8.2. Podélný sklon stezky pro pěší a cyklisty

Podélný sklon nad 8,33% na konci úseku. Dle ČSN 73 6110 čl. 9.6.4. podélný sklon stezky nesmí přestoupit 8,33% .

Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 1.1.2. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %)) . Stezka pro pěší a cyklisty je v úseku km 0,313 53 -0,565 81 vedena podél stávající místní komunikace . V tomto úseku není možno libovolně měnit podélný sklon stezky a podélný sklon stezky kopíruje podélný sklon stávající místní komunikace . V km 0,565 81 se nová stezka od komunikace odklání a pokračuje stejným sklonem do stávající zelené plochy ve které je vedena až na konec úseku . Dle ČSN 73 6110 čl. 9.6.4. a tab. 12 je v odůvodněných případech nejvyšší sklon cyklistické stezky 12% . Maximální sklon nové stezky je (v místě stávající místní komunikace) v km 508 00 – 595 50 ve sklonu 10% . Tento sklon je pro cyklisty vyhovující . Pro chodce je navržena náhradní trasa . V km 0,496 50 bude na nové stezce odbočka pro chodce která bude ukončena opět na nové stezce – ale až na SO 103 . V současné době je zpracovávána dokumentace tohoto objektu . Tato spojka stavebních objektů SO 102 (předmět této dokumentace) a SO 103 (rozpracována dokumentace s termínem dokončení v roce 2023) pomocí šikmých ramp umožní pohyb chodců po rampách s maximálním sklonem 7,50% se směrovými lomy (podestami) na koncích ramp . Toto řešení je pro cyklisty nepřijatelné – bez sesednutí z kola není možné tyto rampy použít pro cyklisty. Cyklisté mohou trasu ve směru Krásno využívat i bez vybudování SO 103 (i za cenu snížení komfortu a to po stávající pěšině a stávající provizorní lávce přes Stoku) . Chodci bez hendikepu mohou dále pokračovat stejně jako cyklisté po stávající pěšině . Osoby s hendikepem stávající stezku využívat nemohou . Proto je vhodné stavební objekt SO 102 vybudovat a předat do užívání za podmínky udělení výjimky z bodu 1.1.2. přílohy k vyhlášce 398/2009Sb. Po dobudování SO 103 (včetně spojky SO102 a SO103) pozbude výjimka smysl a celá stezka SO101 (již připravena realizace), SO102 a SO103 bude bezbariérová .

A.3.8.3. Vypuštění signálních pásů v místě křížení stezky pro pěší a cyklisty s místní komunikací v ulici Hasičská

Dle ČSN 73 6110 + Z1, čl. 10.1.3.1.14 a obr. č. 50 ... „Pokud místo pro přecházení /přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás a vodící pás přechodu se neprovádí „ ... Signální pás se neprovádí také dle TP 179 05/2017 . Dle TP se neprovádí ani vodorovné dopravní značení (V7b – místo pro přecházení) . V7b – místo pro přecházení je určeno pouze pro chodce a neumožňuje cyklistický provoz .

A.3.8.4. Délka snížených obrub u sjezdů .

Dle ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 musí být snížení obrubníků u samostatných sjezdů kratší než 6,0 m . V km 0,346 97 se nejedná o samostatný sjezd, ale o společný sjezd pro více subjektů - autoservis, malovýroba/služby včetně několika parkovacích stání pro tyto objekty . V tomto případě lze předpokládat, že se v místě sjezdu mohou setkat vozidla (vjezd/výjezd) . Proto je světla šířka sjezdu 5,50m rozšířena o zakružovací oblouky 3,0 m . Snížení není navrženo na celou šířku (3,0+5,5+3,0) , ale pouze na 7,75m . Vozidla využívající sjezd budou pouze skupiny 1 (osobní automobily) a v případě, že se vozidla (vjezd/výjezd) na sjezdu setkají , řidič vyjíždějícího vozidla bude nucen počkat až vjíždějící vozidlo na přilehlý pozemek zajede a uvolní rozhled pro bezpečné připojení na stávající komunikaci. Vozidla využívající sjezd v případě nutnosti budou přejíždět přes nájezdovou rampu resp. zvýšený obrubník . Sjezd v km 0,409 62 je navržen ve stejném tvaru. Také tento sjezd bude využíván jako sdružený sjezd. V areálu je více provozoven (autoservis, malovýroba/služby včetně několika parkovacích stání pro tyto provozovny).

Vozidla využívající sjezd budou pouze skupiny 1 (osobní automobily) a v případě, že se vozidla (vjezd/výjezd) na sjezdu setkají, řidič vyjíždějícího vozidla bude nucen počkat až vyjíždějící vozidlo na přilehlý pozemek zajede a uvolní rozhled pro bezpečné připojení na stávající komunikaci. Vozidla využívající sjezd v případě nutnosti budou přejíždět přes nájezdovou rampu resp. zvýšený obrubník.

A.3.8.4. Bezpečnost chodců a cyklistů na lávce přes teplovod

Lávka přes teplovod bude doplněna zábradlím o minimální výšce 1,30m

A.3.9 Seznam souvisejících podmiňujících investic

Nejsou.

A.3.10 Seznam pozemků

p.p.č. 2264/2 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/2 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 4144/13 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/14 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/1 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2076/1 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2076/4 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/17 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 4144/5 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/14 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/10 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov

A.4 Údaje o stavbě

A.4.1 Nová stavba nebo změna provedené stavby

Jedná se částečně o úpravu stávající stavby a částečně jde o novostavbu.

A.4.2 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby – zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Stavba bude sloužit pro pohyb chodců a cyklistů – zachování stávajícího stavu.

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

A.4.4 Údaje o ochraně stavby

Dotčené objekty nepodléhají ochraně z hlediska památkové péče.

Pozemky jsou bv chráněné krajinné oblasti - II – IV. zóna

A.4.4 Údaje o dodržení technických požadavků na stavbu a obecných technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena s souladu s požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, zejména z hlediska všeobecných požadavků.

Navržený objekt splňuje požadavky na stavební konstrukce. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, hygienickými předpisy a souvisejícími normami. Při provádění stavebních prací musí být dodržovány platné předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména vyhláška č.591/2006 Sb o bezpečnosti práce a práci na technických zařízeních při stavebních pracích.

A.4.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bez požadavků.

A.4.6 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení jsou popsány v oddíle A.3.8.

A.4.7 Navrhované kapacity stavby

Stezka je navržena dle TP 179 jako stezka společná pro chodce a cyklisty (SDZ – C9a, b) . Intenzita cyklistů nepřesáhne 120 cyklistů/hod a 150 chodců/hod , pohyb bruslařů se nepředpokládá .

Stezka bude doplněna veřejným osvětlením , které nahradí stávající osvětlení .

A.4.8 Základní bilance stavby

Vybudováním chodníku bude zvýšena bezpečnost chodců a cyklistů . Zemina vytěžená při budování stezky „na zelené louce“ bude použita na úpravu přilehlých zelených ploch

A.4.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba není členěna na etapy a bude realizována jako celek

Předpokládané zahájení stavby : 03/2024

Předpokládané dokončení stavby : 12/2025

Lhůta výstavby: 2 roky

A.4.10 Orientační náklady stavby

Při stanovení orientačních nákladů stavby bylo použito ukazatelů ÚRS Praha, a.s. porovnáním s provozně, účelově a svým rozsahem podobnými již realizovanými objekty. Náklady jsou stanoveny z ukazatelů průměrné orientační ceny na měrovou jednotku stavebního objektu s ohledem na průměrnou procentuální strukturu stavebních dílů, řemeslných oborů a montážních prací. Ceny jsou bez DPH.



Stezka pro chodce a cyklisty	9 300 tis. Kč
Přeložka Cetinu	105 tis. Kč
osvětlení + místa pro přecházení	2 250 tis. Kč
zatrubnění příkopu	2 850 tis. Kč

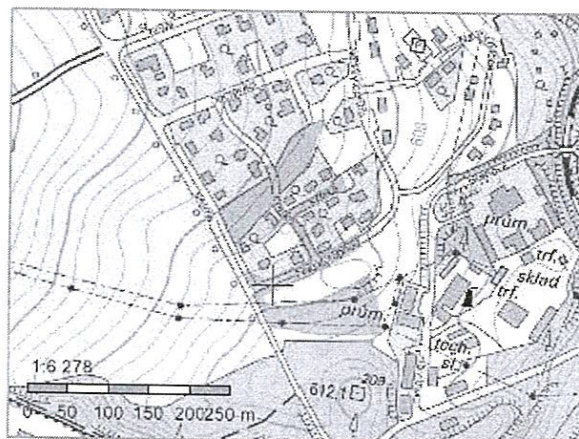
celkové náklady na realizaci stavby	14 555 tis. Kč
-------------------------------------	----------------

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena na stavební objekty . Přesto je stavbu nutno realizovat jako celek a práce realizované v rámci stavby jsou základní . Přesto na některé objekty bude zhotovitel zřejmě sjednávat subdodavatele - veřejné osvětlení (realizaci zpravidla zajišťují technické služby) a přeložku Cetinu, kterou zpravidla realizuje Cetin sám – nezávisle na stavbě , ocelovou konstrukci lávky .
Stavba nebude dělena na technologické celky .

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2264/2](#) 
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) 
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: [1](#)
Výměra [m²]: 16429
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov




Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
83421 	5775
85011 	1549
83424 	9105

Omezení vlastnického práva

Typ


Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj](#), [Katastrální pracoviště Sokolov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2107/2](#)
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#)
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 15414
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

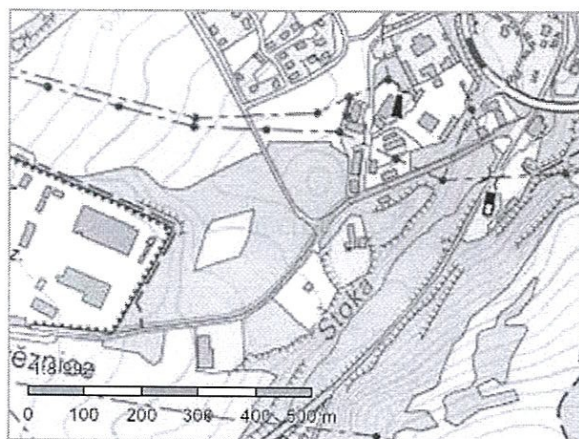
➤ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	4144/13
Obec:	Horní Slavkov [560367]
Katastrální území:	Horní Slavkov [644056]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	11495
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

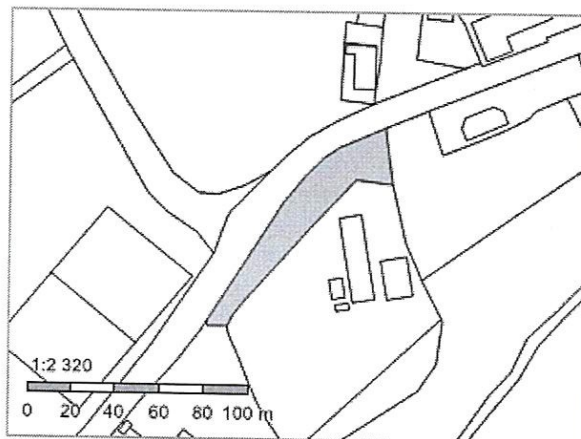
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1952/14](#) ↗
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) ↗
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 1755
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

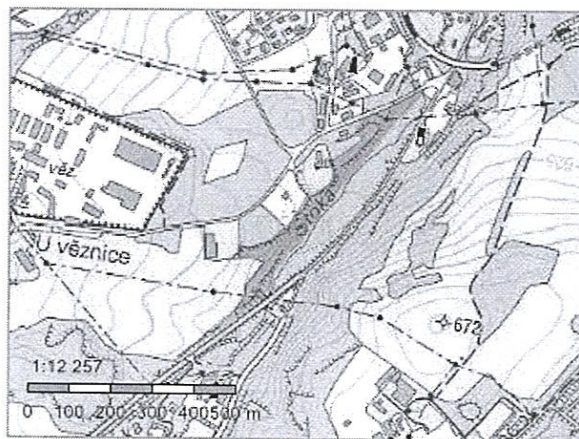
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1952/1](#) ↗
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) ↗
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 33003
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

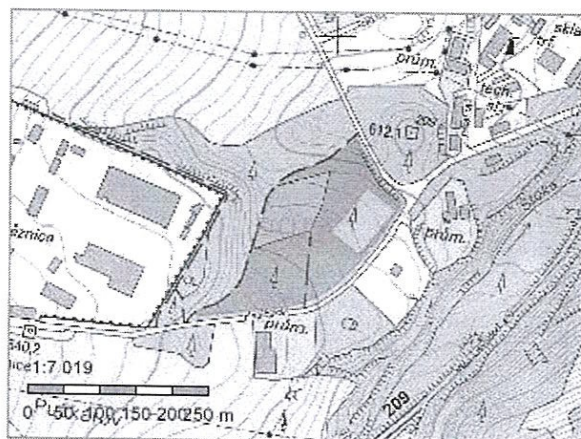
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2076/1](#) ↗
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) ↗
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 28478
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

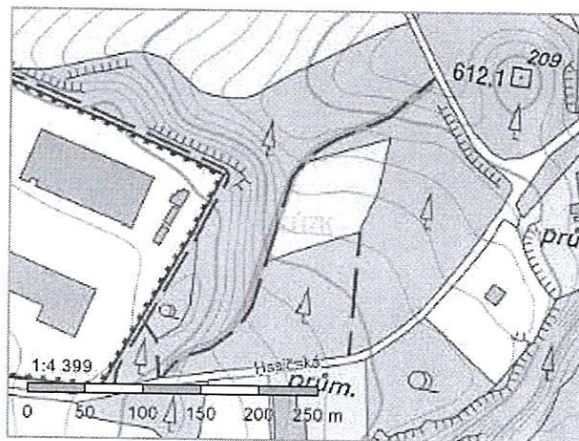
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2076/4](#)
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#)
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: [1](#)
Výměra [m²]: 2266
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

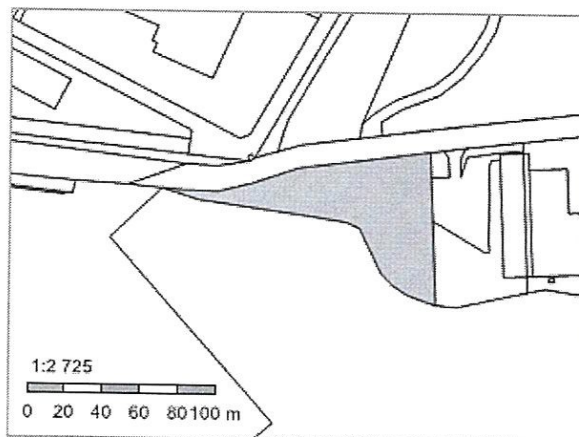
➤ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1952/17](#) ↗
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) ↗
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 4426
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

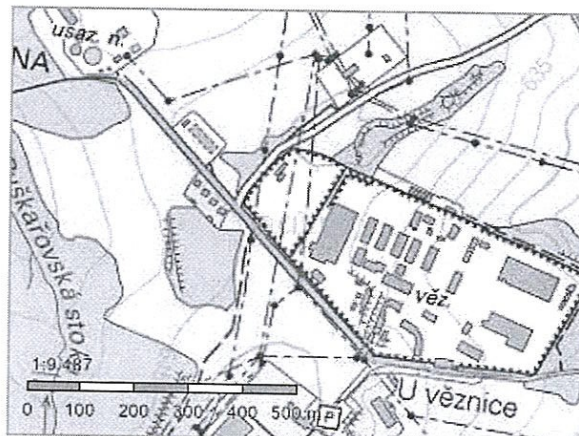
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [4144/5](#)
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#)
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 13192
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

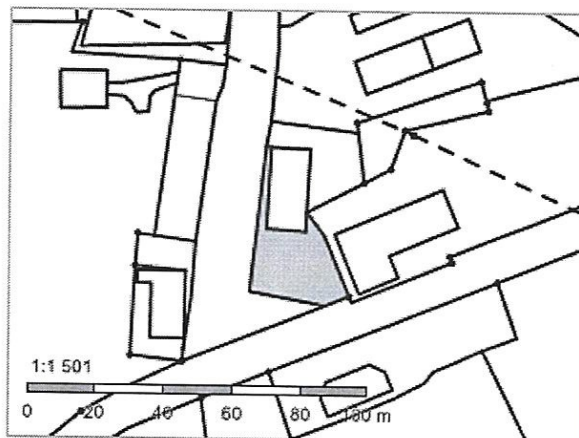
✖ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2107/14](#) ↗
Obec: [Horní Slavkov \[560367\]](#) ↗
Katastrální území: [Horní Slavkov \[644056\]](#)
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 567
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ



Změna výměr obnovou operátu

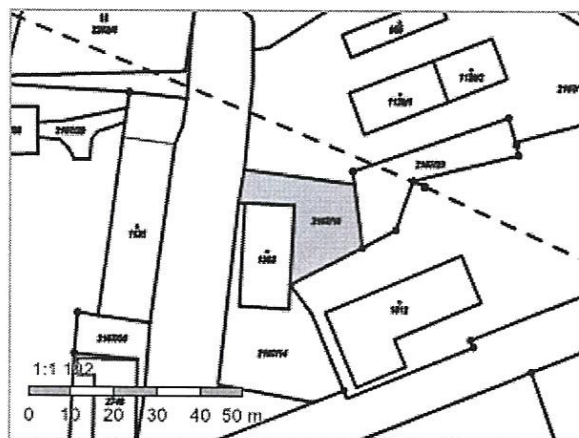
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 11:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 2107/10 
Obec: Horní Slavkov [560367] 
Katastrální území: Horní Slavkov [644056]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 401
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 35731 Horní Slavkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.


Omezení vlastnického práva


Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 03.09.2021 11:00.

S O U H R N N Á Z P R Á V A

- Název stavby* : **CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV
HASIČSKÁ , VĚTRNÁ , NA DOLE**
- Objekt* : **STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - VĚTRNÁ
HASIČSKÁ – KŘÍŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209**
- Místo stavby* : **HORNÍ SLAVKOV**
- Investor* : **Město Horní Slavkov
Dlouhá 634, 357 31 Horní Slavkov
IČO : 002 59 322
DIČ : CZ00259322**
- Projektant* : **P - TIP - projektová kancelář - Ing. Ivan Škulavík,
AI pro dopravní stavby , ČKAIT 0300548
Spartakiádní 1973 , 356 01 Sokolov
IČO 187 33 336 , DIČ CZ 6412101014**
- Ing. Radek Pupák
ELEKTRO EURON spol. s r.o.
Zelená 1844 / 6, 350 02 Cheb
IČ : 49192876 , DIČ : CZ49192876**
- Luboš Míka, K.H.Borovského 370 , 356 01 Sokolov
Přeložka nadzemního vedení Cetin**
- Ing. Jan Klícha
Expresprojekt – projekční kancelář
pozemní stavby, ČKAIT 0300231
Sadová 43, 357 03 Svatava
IČ : 103 42 311**
- Datum* : **prosinec 2023**
- Zakázka* : **13 / 2023**
- Stupeň* : **DPS dokumentace pro provedení stavby**
- Zpracoval* : **Ing. Ivan Škulavík**

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba bude realizována v trase rovnoběžné se stávající komunikací v ulici Větrná cca 8m od hrany stávající vozovky v místě stávající zelené plochy porostlé náletovými dřevinami . Tato lokalita je nevyužívána . V blízkosti stávající křižovatky komunikací v ulici Větrná a Hasičská je stezka převedena na druhou stranu komunikace v ulici Hasičská . Stezka bude vedena v místě stávající nebezpečné krajnice komunikace až ke křižovatce silnic Hasičská x II/208 . Stezka podél komunikace v ulici Hasičská kopíruje stávající podélný sklon komunikace .

B.1.B SOULAD S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Lokalita kterou bude stezka procházet je dle územního plánu v zastavitelném území . Pouze v místě souběhu s komunikací v ulici Hasičská (v místě stávajícího silničního příkopu) je území nezastavitelné a plocha je označena jako trvalý travní porost . Na začátku stezka prochází lokalitou BV (plocha bydlení vesnického typu) a PZ (plocha veřejných prostranství zeleně) . Dále už je stezka vedena v ploše VD (plochy výroby drobné a řemeslné) .

Dle územního plánu článku A.6.2. Regulace funkčního využití území je uvedeno ... Umísťování zařízení technické a dopravní infrastruktury je přípustné ve všech plochách s rozdílným způsobem využití , pokud případné nežádoucí vlivy na základní funkci nepřekročí přípustnou míru .. . Dle územního plánu čl. A.6.1.3 str. 36 je uvedeno ...výjimkou staveb drah a na dráze, pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení ...

Stezka pro pěší a cyklisty bezpečně přivede chodce do lokality (mimo komunikaci) . Šířka stezky 2,0m na hraně území nepředstavuje překročení přípustné míry . Stezka bude navíc doplněna veřejným osvětlením pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů .

B.1.C GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Geologická charakteristika vzhledem k významu a rozsahu stavby nebyla zkoumána .

Geomorfologická charakteristika nebyla vzhledem k významu a rozsahu stavby zkoumána .

Hydrogeologická charakteristika nebyla vzhledem k významu a rozsahu stavby zkoumána .

Zdroje nerostů se v místě stavby nenachází.

Zdroje podzemních vod se v místě stavby nenachází .

B.1.D ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

Geologický průzkum nebyl vzhledem k významu a rozsahu stavby realizován.

Hydrogeologický průzkum nebyl vzhledem k významu a rozsahu stavby realizován.

Korozní průzkum nebyl vzhledem k významu a rozsahu stavby realizován.

Geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků) nebyl vzhledem k významu a rozsahu stavby realizován.

Stavebně historický průzkum nebyl realizován – lokalita není historická památka .

B.1.E OCHRANA ÚZEMÍ

Zákon o památkové péči nebude stavbou dotčen .

Stavbou nebude dotčen žádný výrazný krajinný prvek . Stavba se nachází v chráněném území – chráněná krajinná oblast – II. - IV. zóna . .

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě . Stavbou nebudou dotčeny památné stromy , chráněné druhy rostlin , živočichů a nerostů .

B.1.F PODDOLOVÁNÍ, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v poddolovaném , ani záplavovém území .

B.1.G Vliv STAVBY

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky . Vybudováním chodníku nebudou ovlivněny stávající stavby ani pozemky . Nová stezka bezpečně zpřístupní dle ÚP nově zastavitelné pozemky .

Ochrana okolí – stavba neovlivní okolí stavby .

Vliv stavby na odtokové poměry v území . Vybudováním chodníku dojde pouze k nepatrným změnám . Stávající odvodnění komunikace bude zachováno stávající . Stávající silniční příkop je vyveden na stávající terén . Zatrubněný příkop bude vyveden na stejném místě . Pro zmenšení nárazového výtoku povrchové vody ze zatrubněného příkopu , je ve vzdálenosti 40m od vyústění příkopu navrženo ještě jedno vyústění zatrubněného příkopu .

B.1.H ASANACE, DEMOLICE , KÁCENÍ

Pro vybudování není nutno asanovat žádné objekty . Stavba nevyžaduje asanaci žádných objektů .

V rámci stavby budou odstraněny náletové křoviny a dřeviny na severní straně stávající komunikace . V rámci realizace stavby budou odstraněny tyto dřeviny zakreslené ve výkresu D.02. Situace :

- plošné kácení na ploše 45m² + 30m² – směs dřevina křovin malina, vrba, jíva, líska, bříza
- bříza – obvod 46, 91, 120, 100, 91, 91, 71, 174, 125, 85, 73, 62, 125, 108, 135, 142, 135, 103, 120, 125, 110, 94
- vrba – obvod 95, 87, 91, 74, 70, 62, 68, 48, 52, 58, 29, 107
- třešeň – obvod 66
- lípa – obvod 76
- jasan – obvod 100
- topol osika – obvod 53, 53, 56
- dub – obvod 167, 210, 62, 174, 118
- smrk – obvod 183, 133, 178, 133, 114, 124
- topol černý – obvod 119, 107, 121, 140, 120, 193, 56, 118, 122, 115, 137, 142, 122, 146, 143, 50, 100, 37, 32
- javor – obvod 115, 100, 97, 122, 89, 88, 115, 70, 70, 77, 158, 83, 32, 72, 80, 32, 144, 160, 54, 11x (25-33)

B.1.I ZÁBORY ZPF, LESA

Stezka je napojena na komunikaci která bude dle schválené dokumentace přebudována na obytnou zónu . Komunikace i přilehlé chodníky v lokalitě jsou na realizovány na pozemku 2264/2, který je v KN označen jako trvalý travní porost . Dle územního plánu je část tohoto pozemku navržena jako PZ – plocha veřejných prostranství zeleně a část jako VD plochy výroby drobné a řemeslné . Stávající komunikace jsou vybudovány na ploše DI a BV (plochy dopravní infrastruktury a plochy bydlení vesnického) . Plochy PZ, VD, DI a BV se nacházejí na stejné parcele 2264/2 a nová stezka bude přes tuto parcelu procházet a spojoval DI a VD . Plocha záboru pozemku 2264/2 pro vybudování stezky pro cyklisty a chodce je 192m² . Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné záборы trvalé ani dočasné pozemků určených k plnění funkce lesa . Nejbližší pozemek plnící funkci lesa je pozemek p.p.č. 1823 (Lesy ČR) – ve vzdálenosti 97,2m .

B.1.J ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stezka bude připojena na komunikaci, která bude dle schválené dokumentace přebudována na obytnou zónu, která je bezbariérová. Nová stezka je navržena jako společná pro pohyb cyklistů a chodců s šířkou 2,00. - podél komunikace Hasičská 2,50m. Nová stezka (SO 102) je ukončena v místě stávající pěšiny se šterkovým krytem. Tato pěšina bude přebudována také na stezku pro pěší a cyklisty (SO 103 - dokumentace tohoto objektu je již rozpracována a dokončena bude v roce 2023). Tato stezka bude bezbariérově křížovat komunikaci II/209 (ulice Na Dole) a bude ukončena v místě napojení na stávající komunikaci sloužící již nyní jako cyklostezka vedoucí do obce Krásno. Po realizaci objektů SO 102 (předmět této dokumentace) a SO103 (rozpracovaná navazující dokumentace) bude dokončeno spojení Horního Slavkova a obce Krásno pro pěší a cyklisty pomocí bezbariérové trasy.

V trase SO 102 (předmět projektové dokumentace) stezka překonává stávající horkovod (Věžeňská služba ČR) pomocí nové lávky. Nájezdy na lávku a parametry lávky splňují podmínky bezbariérového řešení – včetně podélných a příčných sklonů nájezdových ramp. Lávka bude doplněna zábradlím s minimální výškou 1,30m. V trase stezky je také křížení místní komunikace v ulici Hasičská. V místě křížení jsou nájezdové rampy v délce 1,50m s max. sklonem 12,50% (1:8) a max. příčným sklonem 2,0%. Na asfaltový kryt je stezka připojena pomocí betonových obrubníků s převýšením horní hrany max. 2 cm. Stezka bude doplněna prvky pro pohyb osob s hendikepem. V místě připojení na místní komunikaci v ulici Hasičská bude v místě sníženého obrubníku varovný pás šířky 0,40m dle barevného řešení které je detailně řešeno v SO 102 včetně lemování varovného pásu dle zmíněných NV. Dle ČSN 73 6110 + Z1 čl. 10.1.3.1.14 a obr. 50 nebude realizován signální pás. Signální pás se neprovádí také dle TP 179 05/2017. Dle TP se neprovádí ani vodorovné dopravní značení (V7b – místo pro přecházení). V7b – místo pro přecházení je určeno pouze pro chodce a neumožňuje cyklistický provoz. Délka křížení místní komunikace je 7,0m (světlá vzdálenost mezi obrubníky), 8,1m mezi protisměrnými oblouky osy stezky pro pěší a cyklisty. Podle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ... za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci). Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křížovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. Stávající komunikace je ve směrovém oblouku rozšířena u obou pruhů komunikace. Při projednávání s policií ČR DI Sokolov byla projednána také možnost zúžení komunikace na 6,50m -7,00m. Vzhledem k významu stávající komunikace i nové stezky pro pěší a cyklisty bylo konstatováno, že zúžení vozovky v místě pro přecházení by zhoršilo průjezd vozidel směrovým obloukem. Řidič by musel reagovat na změnu hrany vozovky (změnu trajektorie jízdy vozidla – zmenšení poloměru - “utažení směrového oblouku”) a nevěnoval by dostatečnou pozornost výskytu chodců a cyklistů v místě pro přecházení. Proto je zvětšení délky místa pro přecházení pro chodce a cyklisty bezpečnější než při úpravě šířkového uspořádání vozovky stávající komunikace a dodržení požadovaných parametrů dle bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb.

Dále je stezka vedena podél stávající komunikace v ulici Hasičská. Stezka bude realizována v místě stávající nebezpečné krajnice a stávajícího silničního příkopu. Šířka stezky bude zvětšena o bezpečnostní odstup 0,50m. Celková šířka stezky bude 2,50m.

Maximální příčný sklon stezky bude 2,0% a podélný sklon stezky bude kopírovat sklon stávající komunikace . Stezka bude křížovat dva stávající sjezdy na přilehlé pozemky . Dle ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 musí být snížení obrubníků u samostatných sjezdů kratší než 6,0 m . V km 0,346 97 se nejedná o samostatný sjezd, ale o společný sjezd pro více subjektů - autoservis, malovýroba/služby včetně několika parkovacích stání pro tyto objekty . V tomto případě lze předpokládat, že se v místě sjezdu mohou setkat vozidla (vjezd/výjezd) . Proto je světlá šířka sjezdu 5,50m rozšířena o zakružovací oblouky 3,0 m . Snížení není navrženo na celou šířku (3,0+5,5+3,0) , ale pouze na 7,75m . Vozidla využívající sjezd budou pouze skupiny 1 (osobní automobily) a v případě, že se vozidla (vjezd/výjezd) na sjezdu setkají , řidič vyjíždějícího vozidla bude nucen počkat až vjíždějící vozidlo na přilehlý pozemek zajede a uvolní rozhled pro bezpečné připojení na stávající komunikaci. Vozidla využívající sjezd v případě nutnosti budou přejíždět přes nájezdovou rampu resp. zvýšený obrubník . Sjezd v km 0,409 62 je navržen ve stejném tvaru. Také tento sjezd bude využíván jako sdružený sjezd. V areálu je více provozoven (autoservis, malovýroba/služby včetně několika parkovacích stání pro tyto provozovny). Vozidla využívající sjezd budou pouze skupiny 1 (osobní automobily) a v případě, že se vozidla (vjezd/výjezd) na sjezdu setkají , řidič vyjíždějícího vozidla bude nucen počkat až vjíždějící vozidlo na přilehlý pozemek zajede a uvolní rozhled pro bezpečné připojení na stávající komunikaci. Vozidla využívající sjezd v případě nutnosti budou přejíždět přes nájezdovou rampu resp. zvýšený obrubník . V místě sjezdů bude snížení na 5cm řešeno pomocí ramp dlouhých 2,00m s max. Sklonem 12,50 % (1:8) . Snížení bude doplněno prvky pro pohyb osob s hendikepem . V místě křížení (snížení) bude asfaltový kryt stezky nahrazen krytem z betonové dlažby červené barvy . V km 0,508 stezky stávající komunikace mění podélný sklon na 10,0% . V km 0,480 bude zřízeno odpočívadlo. Dle ČSN 73 6110 čl. 9.6.4. v úsecích se sklonem větším než 5% a v délce větší než 200m musí být zřízeno odpočívadlo . Dle vyhlášky 398/2009 Sb přílohy č.2 bodu 1.1.3. musí být odpočívadlo dlouhé minimálně 1,50m . Sklon odpočívadla musí být pouze v jednom směru nejvýše 2,0% . Toto odpočívadlo je navrženo v km 0,480 00 . Odpočívadlo je od stezky odděleno pruhem širokým 1,0m (s krytem stejným jako u stezky) pro vyrovnání příčných a podélných sklonů . Stezka pro cyklisty dále pokračuje podél komunikace až do km 0,565 81 kde se od stávající komunikace odklání a a směrovým obloukem o poloměru 12,0m a stejným podélným sklonem (10,0%) je připojena na stávající pěšinu . V tomto místě je stezka ukončena . Dále bude stezka pokračovat stavebním objektem SO 103 lávkou přes stávající vodoteč (Dlouhá Stoka) až na konec úseku (křížení a napojení na II/209) . Chodci se budou pohybovat po samostatném chodníku – soustava ramp se sklonem max. 7,50% připojeném na stezku v km 0,496 50 (v tomto úseku má stávající komunikace a stezka podélný sklon 6,093%) . Cyklisté budou vedeni podél komunikace sklonem 10,0% a chodci budou pomocí samostatného chodníku do roviny stávající vodoteče převedeni samostatným chodníkem s max. sklonem 7,50% . Samostatný chodník je součástí SO 103. Bez nové lávky přes stávající vodoteč není pohyb osob s hendikepem možný a do vybudování SO 103 se budou chodci pohybovat po stávající nezpevněné krajnici komunikace v ulici Hasičská a II/209 .

B.1.K VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stezka pro pěší a cyklisty navazuje na budoucí obytnou zónu - stavba „Horní Slavkov, lokalita Nad Výtopnou, větev B, stavební úpravy místní komunikace – obytná zóna .

Dokumentaci vypracoval Ing. Jiří Soukup – zakázkové číslo 2021047 . Stezka pro pěší a cyklisty bude ukončena v místě, kde bude pokračovat objektem SO 103 – Stezka pro pěší a cyklisty podél II/209 Na Dole .

Přebudování místní komunikace na obytnou zónu je plánováno na 03–10 2024 , stezka pro pěší a cyklisty SO 102 (předmět dokumentace) 03/2024-12/2025 a dokončení stezky SO 103 (rozpracovaná dokumentace) 03/2025 – 12/2025 .

B.1.L SEZNAM POZEMKŮ

Stavba se umísťuje a provádí na těchto pozemcích

p.p.č. 2264/2 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/2 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 4144/13 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2076/1 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/14 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/6 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/14 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2107/10 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/1 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1941/1 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 2076/4 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 4144/5 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov
p.p.č. 1952/17 - Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov

B.1.M OCHRANNÁ PÁSMA

Pro dokončení stavby nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo .

B.1.N MONITORING

Pro dokončení stavby nebude potřeba stavbu monitorovat ani sledovat přetvoření .

B.1.O NAPOJENÍ STAVBY

Po dokončení stavby bude nový chodník svým předáním do užívání napojen na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu . Plnou funkci získá stezka po dokončení SO 103 (vybudování lávky, propustku a křížení s II/209)

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.A INFORMACE O STAVBĚ

Stezka pro pěší a cyklisty SO102 je novou stavbou zajišťující bezpečný pohyb cyklistů a pěších na trase Horní Slavkov – Krásno .

Šířka stezky bude 2,0m v místě komunikace Hasičská 2,50m .

B.2.1.B ÚČEL UŽÍVÁNÍ

Stezka bude sloužit jako pohyb pěších a cyklistů .

B.2.1.C STAVBA

Stezka bude realizována jako trvalá stavba.

B.2.1.D VYJÍMKY Z TP

Stezka bude realizována dle platných TP (TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty) a dle platných ČSN . Bezbariérové řešení stavby je navrženo a bude realizováno dle vyhlášky 398/2009Sb , dle NV163/2002Sb , TN TZÚS 12.03.04 , 12.03.06

Místo pro přecházení 7,0 m – nutná výjimka podle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ... za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci) . Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. Stávající komunikace je ve směrovém oblouku rozšířena u obou pruhů komunikace . Při projednávání s policií ČR DI Sokolov byla projednána také možnost zúžení komunikace na 6,50m -7,00m . Vzhledem k významu stávající komunikace i nové stezky pro pěší a cyklisty bylo konstatováno, že zúžení vozovky v místě pro přecházení by zhoršilo průjezd vozidel směrovým obloukem . Řidič by musel reagovat na změnu hrany vozovky (změnu trajektorie jízdy vozidla – zmenšení poloměru - “utažení směrového oblouku“) a nevěnoval by dostatečnou pozornost výskytu chodců a cyklistů v místě pro přecházení . Proto je zvětšení délky místa pro přecházení pro chodce a cyklisty bezpečnější než při úpravě šířkového uspořádání vozovky stávající komunikace a dodržení požadovaných parametrů dle bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb.

Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 1.1.2. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %)) . Stezka pro pěší a cyklisty je v úseku km 0,313 53-0,565 81 vedena podél stávající místní komunikace . V tomto úseku není možno libovolně měnit podélný sklon stezky a podélný sklon stezky kopíruje podélný sklon stávající místní komunikace . V km 0,565 81 se nová stezka od komunikace odklání a pokračuje stejným sklonem do stávající zelené plochy ve které je vedena až na konec úseku . Dle ČSN 73 6110 čl. 9.6.4. a tab. 12 je v odůvodněných případech nejvyšší sklon cyklistické stezky 12% . Maximální sklon nové stezky je (v místě stávající místní komunikace) v km 508 00 – 595 50 ve sklonu 10% . Tento sklon je pro cyklisty vyhovující . Pro chodce je navržena náhradní trasa . V km 0,496 50 bude na nové stezce odbočka pro chodce která bude ukončena opět na nové stezce – ale až na SO 103 . V současné době je zpracovávána dokumentace tohoto objektu . Tato spojka stavebních objektů SO 102 (předmět této dokumentace) a SO 103 (rozpracována dokumentace s termínem dokončení v roce 2023) pomocí šikmých ramp umožní pohyb chodců po rampách s maximálním sklonem 7,50% se směrovými lomy (podestami) na koncích ramp . Toto řešení je pro cyklisty nepřijatelné – bez sesednutí z kola není možné tyto rampy použít pro cyklisty. Cyklisté mohou trasu ve směru Krásno využívat i bez vybudování SO 103 (i za cenu snížení komfortu a to po stávající pěšině a stávající provizorní lávce přes Stoku) . Chodci bez hendikepu mohou dále pokračovat stejně jako cyklisté po stávající pěšině . Osoby s hendikepem stávající stezku využívat nemohou . Proto je vhodné stavební objekt SO 102 vybudovat a předat do užívání za podmínky udělení výjimky z bodu 1.1.2. přílohy k vyhlášce 398/2009Sb.

Po dobudování SO 103 (včetně spojky SO102 a SO103) pozbude výjimka smysl a celá stezka SO101 (již připravena realizace), SO102 a SO103 bude bezbariérová .

B.2.1.E PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK

Dosud nebyly stanoveny žádné podmínky závazných stanovisek .

B.2.1.F POPIS KONCEPCE

Stezka je navržena pro společný pohyb chodců a cyklistů . Stezka je navržena jako dvoupruhová s šířkou vozovky 2,0m . Pouze v místě připojení ke komunikaci v ulici Hasičská je šířka stezky 2,50m (přidán bezpečnostní odstup 0,50m) .

V místě směrových oblouků o malých poloměrech je stezka rozšířena – na začátku úseku, v místě křížení s komunikací v ulici Hasičská (4,0m) na konci úseku v místě velkého podélného sklonu a malého poloměru směrového oblouku (3,75m) .

V celém úseku bude realizována celá konstrukce vozovky . Vzhledem ke kvalitě podloží zjištěné při realizaci podobných staveb v okolí je navrženo zlepšení zeminy v rovině zemní pláně (smíchání stávající zeminy s novým drceným kamenivem nebo betonovou drtí a vápnem s cementem) . Na upravené podloží bude položena konstrukce stezky z nestmelených materiálů a krytu z asfaltových vrstev .

Stezka bude doplněna nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m . Stezka bude doplněna novým veřejným osvětlením umístěným na pravé straně stezky .

Stezka bude doplněna dopravním značením projednaným s policií ČR DI Sokolov .

Pro vybudování stezky bude realizována přeložka (doochránění) stávajících podzemních sítí Cetinu. Stávající stezka křížuje nadzemní a podzemní vedení ČEZu a podzemní VTL a STL (GasNet) . Niveleta v místě s VTL křížení bude zvýšena (nájezdová rampa nové lávky) . Všechny části lávky (konstrukce ,opěry, zídky) budou umístěny mimo ochranné pásmo VTL .

Povrchová voda z komunikace v ulici Hasičská je vedena ve zpevněném příkopu a na konci komunikace je příkop vyveden na stávající terén a povrchová voda je odváděna do přilehlých zelených ploch . Stávající stav bude zachován . Pouze stávající zpevněný příkop bude zatrubněn a vyústění příkopu bude vyvedeno v místě stávajícího vyústění silničního příkopu .

Po dokončení stavby nevzniknou žádná nové bezpečnostní ani ochranná pásma .

B.2.1.G OCHRANA STAVBY

Realizací stavby nevzniknou žádné prvky, které by bylo nutno chránit dle dalšími zákony např. Zákonem 20/1987 Sb (památková péče) , nebo zákonem č. 114/1992 Sb (ochrana přírody a krajiny) .

B.2.1.H ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Pro realizaci chodníku bude nutno vybudovat pouze násep v místě nové lávky překonávající stávající horkovod . Na násyp bude použita zemina vhodná do násypů těles dopravních staveb – dle parametrů lze použít také recyklované kamenivo a recyklované kamenivo vzniklé při likvidaci zpevněného silničního příkopu .

Vytěžená zemina bude chemicky ošetřena a použita na ozelenění plochy vzniklé po dokončení nezpevněné krajnice

Hospodaření s dešťovou vodou bude zachováno stávající .

Provozem na chodníku emise nevniknou a třída energetické náročnosti u chodníku není stanovena .

B.2.1.I PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude realizována v roce 2024 – 2025 dle vydání souhlasných a závazných stanovisek potřebných pro DUR a DSP a dle uvolnění finančních prostředků městem Horní Slavkov . Předpoklad 03/2024 – 12/2025 . Stavba nebude realizována na etapy .

B.2.1.J PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako celek a předčasné užívání stavby se nepředpokládá . Uvedení do zkušebního provozu se nepředpokládá .

B.2.1.K ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Stavba bude realizována jako celek a odhad nákladů na realizaci je 14 555 000 Kč vč. DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.A URBANISMUS

Nejsou žádné urbanistické regulace . Kompozice prostorového řešení – stezka je navržena v souběhu s komunikací v ulici Větrná a v ulici Hasičská je připojena přímo na vozovku komunikace .

B.2.2.B ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Kompozice tvarového řešení – asfaltový pruh šířky 2,0 v místě komunikace v ulici Hasičská bude šířka 2,50m . Stezka bude v místech malých poloměrů směrových oblouků rozšířena až na 4,0m .

Stezka – černý asfalt . V místě sjezdů na přilehlé nemovitosti (2x) bude asfalt nahrazen betonovou dlažbou červené barvy (prvky pro pohyb osob s hendikepem budou barvy šedé) . V místě křížení komunikace v ulici Hasičská nájezdové rampy s krytem z betonové dlažby červené .

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.A POPIS KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stezka je navržena pro společný pohyb chodců a cyklistů . Stezka je navržena jako dvoupruhová s šířkou vozovky 2,0m . V místě komunikace v ulici Hasičská bude šířka 2,50m (rozšíření o bezpečnostní odstup 0,50m) . Rozšíření stezky v místech směrových oblouků o malých poloměrech až na šířku 4,0m . Stezka má kapacitu (TP 179) Společná stezka pro chodce a cyklisty (C9a) 120cyklistů/hod a 150chodců/hod.

Komunikace je vybavena novým veřejným osvětlením .

Pro vybudování chodníku bude nutno upravit stávající podzemní vedení Cetinu (doochránit – PD p.L.Míka)

Pro vybudování stezky je nutno vybudovat lávku přes stávající horkovod . Mostovku lávky bude tvořit ocelová konstrukce nesoucí panely z porořostů doplněná zábradlím s minimální výškou 1,30m . Nosná konstrukce bude osazen na betonové opěry . Opěry jsou navrženy tak, aby žádná jejich část nezasahovala do ochranného pásma VTL (GasNet) .

B.2.3.B BILANCE NÁROKŮ ENERGIÍ

Chodník po dokončení nebude využívat žádné energie .

B.2.3.C CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Chodník nebude spotřebovávat po uvedení do provozu žádnou vodu .

B.2.3.D MNOŽSTVÍ EMISÍ A ODPADU

Chodník po dokončení nebude produkovat žádné odpady .

B.2.3.E POŽADAVKY NA VEŘEJNÉ SÍTĚ

Chodník po dokončení nebude vyžadovat žádné veřejné sítě , komunikační vedení a elektro-nické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě .

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stezka pro pěší a cyklisty (SO102 – předmět této dokumentace a SO103 – navazující a rozpracovaná dokumentace) je navržena jako bezbariérová . Připojena je na bezbariérovou obytnou zónu a ukončena je v místě stávající cyklostezky za přechodem přes II/209 . Předpokládaný termín realizace je v roce 2024 a 2025 (SO 103) . Popis stezky SO 103 je součástí samostatné dokumentace . Tato dokumentace popisuje SO 102 .

Stezka je připojena na bezbariérovou obytnou zónu . V místě napojení na obytnou zónu bude stezka označena pomocí SDZ (C9a, C9b) . Ve stejném místě bude osazena kombinace SDZ IZ5a,b – Začátek a konec obytné zóny . V místě připojení stezky na obytnou zónu bude stávající obrubník vozovky v obytné zóně snížen na 2cm nad přílehlou vozovku . Snížení bude provedeno na délku 6m (dle výkresu Detaily uložení obrubníků) . Pomocí zakružovacích oblouků o poloměrech 0,75m 2,0m 3,0m je šířka stezky v místě připojení zúžena na 2,0m . Šířka 2,0m a 2,5m bude zachována jako minimální v celé délce stezky . Pouze v místech směrových oblouků o malých poloměrech je stezka rozšířena . Stezka bude mít asfaltový kryt černé barvy . V místě připojení na obytnou zónu bude snížení realizováno pomocí rampy s maximálním sklonem 8,333% , V místě rampy bude černý asfaltový kryt nahrazen betonovou dlažbou červené barvy . V místě připojení na obytnou zónu u snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,40m šedé barvy z reliéfové dlažby . Varovný pás bude lemován hladkou dlažbou rovinnou bez výstupků a reliéfů o rozměrech minimálně 100x200mm bez zkosené hrany a šířkou spar maximálně 4mm . Lemovací pás bude mít šířku minimálně 250mm a bude z dlažby červené barvy . Typ a kvality reliéfové dlažby, dlažby hladké rovinné musí být v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb , NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb., NV 215/2016 Sb. Výrobky budou posouzeny dle technického návodu Technického a zkušebního ústavu stavebního TN TZÚS 12.3.04 (5/2021) . Prvky varovného pásu, prvky pro lemování musí splňovat rovinatost dle ČSN 744505 a protiskluzovost dle vyhlášky 398/2009 Sb. . Příčný sklon stezky nesmí být větší než 2,0% !!!! Podélný sklon stezky nesmí překročit 8,333 % . Asfaltový kryt stezky bude sevřený do betonových obrubníků 80/250/500 resp.1000 . Horní hrana obrubníků bude na jedné straně v rovině přílehlého krytu stezky (odvádění povrchové vody do přílehlých zelených ploch) , na druhé straně bude horní hrana obrubníků převýšena o 7cm (min.6cm) . Zvýšený obrubník bude sloužit jako vodící linie L1 a je navržena v celé trase stezky . Vodící linie je přerušena v místě stávajících sjezdů na přílehlé pozemky v délce maximálně 7,75m a v místě lávky přes horkovod , kde je nahrazena plechem připevněným k nosné konstrukci výšky 100mm . Vodící linie je přerušena v místě křížení komunikace v ulici Hasičská .

Maximální podélný sklon stezky je 7,758% v části trasy vedené v terénu samostatně . V souběhu s komunikací v ulici Hasičská (v místě stávající nepevněné krajnice) je maximální sklon 8,282 % .

V místě maximálního sklonu komunikace 10% se cyklostezka odklání a směrovým obloukem je přivedena do místa stávající šterkové pěšiny . V rámci SO103 bude na stezku SO 102 připojen chodník , který pěší přivede na novou stezku pomocí nového chodníku se sklonem maximálně 7,50% . Budoucí chodník bude připojen na stezku v km 0,496 50 kdy je sklon stezky 6,093% . Sклон stezky 10% začíná v lomovém bodě v km 0,508 00 .

Prvky pro pohyb osob s hendikepem budou umístěny v místě křížení s komunikací v ulici Hasičská. Na obou stranách komunikace budou osazeny SDZ C9a,b. Stezka bude v místě vozovky komunikace ohraničena betonovým obrubníkem 150/300/1000 s horní hranou převýšenou o 2cm nad přilehlou vozovku . Podél těchto obrubníků bude osazen varovný pás z reliéfových dlažeb šířky 0,40m šedé barvy. Varovný pás bude lemován hladkou dlažbou rovinnou bez výstupků a reliéfů o rozměrech minimálně 100x200mm bez zkosené hrany a šířkou spar maximálně 4mm . Lemovací pás bude mít šířku minimálně 250mm a bude z dlažby červené barvy . Typ a kvality reliéfových dlažeb, dlažby hladké rovinné musí být v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb , NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb., NV 215/2016 Sb. Výrobky budou posouzeny dle technického návodu Technického a zkušebního ústavu stavebního TN TZÚS 12.3.04 (5/2021) . Prvky varovného pásu, prvky pro lemování musí splňovat rovinatost dle ČSN 744505 a protisklizovost dle vyhlášky 398/2009 Sb. Výškové vyrovnaní stezky a stávající vozovky komunikace v ulici Hasičská je navrženo rampou délky 1,50m a v maximálním sklonu 8,333% . Asfaltový kryt stezky bude v místě rampy nahrazen betonovou dlažbou červené barvy . Délka přerušení stezky v místě křížení s místní komunikací je 7,0m (světlá vzdálenost mezi obrubníky) 8,10m mezi protisměrnými oblouky v ose stezky . Podle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ... za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. (bod 2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhnout nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci) . Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. Stávající komunikace je ve směrovém oblouku rozšířena u obou pruhů komunikace . Při projednávání s policií ČR DI Sokolov byla projednána také možnost zúžení komunikace na 6,50m -7,00m . Vzhledem k významu stávající komunikace i nové stezky pro pěší a cyklisty bylo konstatováno, že zúžení vozovky v místě pro přecházení by zhoršilo průjezd vozidel směrovým obloukem . Řidič by musel reagovat na změnu hrany vozovky (změnu trajektorie jízdy vozidla – zmenšení poloměru - “utažení směrového oblouku“) a nevěnoval by dostatečnou pozornost výskytu chodců a cyklistů v místě pro přecházení . Proto je zvětšení délky místa pro přecházení pro chodce a cyklisty bezpečnější než při úpravě šířkového uspořádání vozovky stávající komunikace a dodržení požadovaných parametrů dle bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhlášky 398/2009 Sb.

V km 0,346 97 je stávající sjezd na p.p.č. 1952/13 a v km 0,409 62 je stávající sjezd na p.p.č.1952/16 . V místech sjezdů bude stezka snížena . Horní hrana obrubníků bude převýšena o 5cm nad přilehlou vozovku stávající komunikace . Snížení bude provedeno pomocí ramp dlouhých 2,0m s maximálním sklonem 12,5% (1:8). Délka snížení u obou sjezdů je 7,75m Dle ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 musí být snížení obrubníků u samostatných sjezdů kratší než 6,0 m . U obou sjezdů se nejedná o samostatný sjezd, ale o společný sjezd pro více subjektů - autoservis, malovýroba/služby včetně několika parkovacích stání pro tyto objekty . V tomto případě lze předpokládat, že se v místě sjezdu mohou setkat vozidla (vjezd/výjezd) . Proto je světlá šířka sjezdu 5,50m rozšířena o zakružovací oblouky 3,0 m . Snížení není navrženo na celou šířku (3,0+5,5+3,0) , ale pouze na 7,75m . Vozidla využívající sjezd budou pouze skupiny 1 (osobní automobily) a v případě, že se vozidla (vjezd/výjezd) na sjezdu setkají , řidič vyjíždějícího vozidla bude nucen počkat až vyjíždějící vozidlo na přilehlý pozemek zajede a uvolní rozhled pro bezpečné připojení na stávající komunikaci.

Vozidla využívající sjezd v případě nutnosti budou přejíždět přes nájezdovou rampu resp. zvýšený obrubník. V místech snížení a ramp bude asfaltový kryt stezky nahrazen betonovou dlažbou červené barvy. V místech kde bude rozdíl výšek mezi horní hranou obrubníků a přilehlou vozovkou menší než 8cm, bude k obrubníku přisazen varovný pás šířky 0,40m z reliéfové dlažby barvy šedé. Varovný pás bude lemován hladkou dlažbou rovinnou bez výstupků a reliéfů o rozměrech minimálně 100x200mm bez zkosené hrany a šířkou spár maximálně 4mm. Lemovací pás bude mít šířku minimálně 250mm a bude z dlažby červené barvy. Typ a kvality reliéfové dlažby, dlažby hladké rovinné musí být v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb., NV 215/2016 Sb. Výrobky budou posouzeny dle technického návodu Technického a zkušebního ústavu stavebního TN TZÚS 12.3.04 (5/2021). Prvky varovného pásu, prvky pro lemování musí splňovat rovinatost dle ČSN 744505 a protiskluzovost dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb přílohy č.2 bodu 1.1.3. musí být odpočívadlo dlouhé minimálně 1,50m. Sklon odpočívadla musí být pouze v jednom směru nejvýše 2,0%. Toto odpočívadlo je navrženo v km 0,480 00. Odpočívadlo je od stezky odděleno pruhem širokým 1,0m (s krytem stejným jako u stezky) pro vyrovnání příčných a podélných sklonů.

Na konci úseku bude stezka ukončena obrubníkem 150/300/1000 s horní hranou v rovině stávající pěšiny se šterkovým krytem. K obrubníku bude přisazen varovný pás šířky 0,40m z reliéfové dlažby červené barvy. Při budování pokračování stezky (SO 103) bude tento varovný pruh odstraněn a v tomto místě budou asfaltové kryty objektů SO 102 SO 103 napojeny. Vzniklá spára bude ošetřena.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník jako dopravní stavba lze využívat po dokončení jako dopravní stavbu. Využívání stezky se řídí příslušnými zákony a vyhláškami o využívání dopravních staveb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době se pěší a cyklisté pohybují po nezpevněné krajnici komunikací v ulicích Větrná a Hasičská.

B.2.6.B POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nová stezka bude realizována v místě stávajících zelených ploch (podél komunikace v ulici Větrná a v místě stávajícího silničního příkopu a nezpevněné krajnice podél komunikace v ulici Hasičská. Stezka bude ukončena v místě stávající pěšiny se šterkovým krytem. Na tuto stezku bude navazovat další objekt SO 103, který pěší a cyklisty přivede ke stávající cyklostezce ve směru Krásno.

B.2.6.1 KOMUNIKACE

B.2.6.1.A VÝČET KOMUNIKACÍ

V rámci stavby bude realizována pouze stezka pro pěší a cyklisty.

B.2.6.1.B ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Stezka je navržena dvoupruhová 2x1,00 m.

Stezka podél komunikace v ulici Hasičská je navržena dvoupruhová $2 \times 1,00\text{m} + 0,50$ bezpečnostní odstup. Celková šířka v tomto místě je 2,50m . V místech směrových oblouků o malých poloměrech je navrženo rozšíření pruhů .

Parametry a zdůvodnění trasy :

Stezka oddělí pěší a cyklisty od silniční dopravy . Navrhnout oddělení stezky od stávajících komunikací v celé trase není možné . Pozemky podél komunikace v ulici Hasičská jsou v soukromém vlastnictví . Příčná sklon stávajícího terénu neumožňuje vedení trasy stezky až za těmito pozemky . Proto je stezka vedena částečně v místě stávajícího příkopu a ne- zpevněné krajnice stávající komunikace .

Návrh zemního tělesa , použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací :

Zemní těleso bude realizováno pouze v místě lávky přes stávající horkovod . Stávající vytě- žený materiál bude posouzen a po zlepšení (smíchání s recyklovaným kamenivem a směsí vápna cementu 50/50) bude zřejmě možno materiál použít na vybudování násypu .

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch :

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunika- cí.

B.2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

B.2.6.A VÝČET MOSTNÍCH OBJEKTŮ A ZDÍ

Součástí stezky je lávka přes horkovod . Lávka bude doplněna zábradlím s minimální výš- kou 1,30m . Opěrné a zárubní zdi nejsou na stezce navrženy .

B.2.6.B ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Základní technické řešení a vybavení

Konstrukce lávky je navržena jako roštorám . Půdorysná šířka ocelové konstrukce lávky je 5,0m. Délka ocelové konstrukce (ve směru pohybu po cyklostezce je 2,0m . Šířka 5,0m je zvoleno proto, aby vzniklo místo pro zastavení cyklisty také jako prostor pro mořné rozší- ření stezky na 4,0m .

Hlavní nosnou konstrukcí lávky budou železobetonové opěry se závěrnými křídly . Na tyto opěry bude osazena ocelová konstrukce s pochozí plochou z pozinkovaných pororošťů . Tloušťka pororošťů bude 40mm - zajištění nosnosti požadované ČSN EN . Protože se jedná o ocelovou konstrukci, bude provedeno její uzemnění – zemnicí pásek . Nosná konstrukce bude provedena z betonu předepsané pevnosti . Kvalita betonu c30/37XC4 , XF4, XA2. Be- ton bude proveden dle platné ČSN EN 206+A1 – Beton – Specifikace, vlastnosti , výroba a shoda. Hutnění ponorným vibrátorem do betonu věnce přidána disperze Sokrat 2804 . V místech styku věnce a a asfaltového povrchu bude věnec opatřen skosenou hlavou 10mm .

Ocelová konstrukce lávky je zatížena kolmo na rovinu konstrukce . Všechny ocelové po- délníky a stojiny jsou provedeny z válcovaných profilů U120 a I120. Spojení prvků kon- strukce je svařované . Všechny svary musí být provedeny jako těsnící . Konstrukce musí být provedena dle výkresové části dokumentace ve výrobní skupině EXC2 dle ČSN EN 1090 .

Pro kotvení ocelového rámu bude do železobetonové konstrukce uložen lemový úhelník L80x6. Tento úhelník bude také žárově pozinkovaný . Vyrovnání výšek pororošťů bude provedeno pomocí ocelových nerezových plechů .

Pochůznou plochu tvoří pororošty tl. 40mm. Nosný směr pororoštů je kolmo na směr pohybu po cyklostezce. Pro návrh pororoštů byla rozhodující hodnota lokálního zatížení a průhyb konstrukce při tomto zatížení. Tato hodnota musí být větší než zatížení běžným automobilem. Přejíždění obslužným automobilem s kolovým tlakem 10kN (1000kg) a větším není dovoleno. Rám konstrukce musí být proveden tak, aby nedošlo vlivem tepelného namáhání při pozinkování k deformacím konstrukce.

Kotvení zábradlí do železobetonového věnce na úrovni zhlaví závěrných stěn bude provedeno závitovými tyčemi vlepených do otvorů z boku stěny. Tím je dána možnost drobné rektifikace zábradlí. Výška zábradlí bude min. 1,30m

Druh konstrukce a jeho zdůvodnění.

Konstrukce lávky je navržena jako roštorám s mostovkou z pororoštů. Tato konstrukce byla zvolena pro rychlou demontáž při nutné opravě horkovodu. Celá mostovka včetně bude mít hmotnost cca 1100 kg a lze ji celou snést pomocí lehkého jeřábu.

Postup a technologie výstavby.

Před zahájením výstavby bude vytyčen stávající VTL plynovod a za přítomnosti zástupce GasNet bude vybráno stanoviště jeřábu pro osazení mostovky lávky. Případně budou v místě stanoviště jeřábu osazeny silniční panely jako roznášecí desky. V rámci školení BOZP zajistí zhotovitel řádné poučení pracovníků zhotovitele a všech subdodavatelů na existenci všech stávajících podzemních sítí, na podmínky ochrany těchto sítí a zajistí dodržování všech bezpečnostních předpisů, zejména zajištění bezpečnosti při práci v blízkosti podzemních a zejména nadzemních sítí ČEZ.

Po realizaci zemních prací – výkopu pro opěrné a závěrné zdi bude začistěna základová spára. Po vybetonování opěrných, závěrných zdí a ŽB desky pod horkovodem (rozpěrná deska – mezilehlá opěra) a po dosažení požadované pevnosti bude tvarován násyp cyklostezky. Bez desky mezi opěrami nelze hutnit násyp – hrozilo by naklonění opěr a poškození opěr vznikem trhlin.

Po dosažení pevnosti všech částí opěr bude na opěry osazena mostovka lávky včetně zábradlí.

Do trasy VTL plynovodu nebude ukládán žádný materiál, ani nebude VTL přejížděn stavební technikou – mimo roznášecí desky ze silničních panelů. V případě nutnosti bude **pouze po dohodě se zástupce GasNetu** vybráno místo a způsob dočasného zpevnění (silniční panely) místa v okolí VTL !!!! V místě stávajícího VTL bude stávající terén pro budování stezky možno upravit pouze do hloubky 40cm! V ochranném pásmu VTL nebude proto realizováno zlepšení zeminy v rovině zemní pláně.

B.2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stávající systém odvádění povrchových vod do přilehlých zelených ploch bude zachován stávající. Vybudováním nové stezky nevzniknou žádné nové zdroje povrchových vod.

Vybudováním stezky však dojde k přehrazení – rozdělení zelených ploch a vybudováním stezky v místě stávajícího příkopu a krajnice komunikace v ulici Hasičská bude zvýšená plocha stezky bránit odvádění povrchových vod do stávajícího silničního příkopu.

V km 0,116 92 je nejnižší místo komunikace v ulici Větrná. Pod stávající komunikací v ulici Větrná je v tomto místě stávající propustek. Vybudováním tělesa stezky by mohlo docházet k hromadění povrchové vody v tomto místě. Proto je navržen propustek DN 500 pod tělesem stezky. Který bude dále převádět povrchovou vodu na druhou stranu stezky a tím bude zachováno stávající odvodnění terénu.

Stezka podél komunikace v ulici Hasičská je navržena v místě stávajícího zpevněného příkopu a nezpevněné krajnice . Osazením obrubníků na hraně vozovky a vybudování stezky brání odvádění povrchové vody do příkopu . Stávající zpevnění příkopu bude odstraněno (betonové prefabrikáty). Betonové prvky budou podrceny dovezeny zpět jako recyklovaný materiál, který bude použit na zlepšení zeminy v rovině zemní pláně , nebo na vybudování násypu u nové lávky přes horkovod . V trase jsou také dva stávající propustky – v místě stávajících sjezdů. Také tyto propustky budou odstraněny včetně čel propustků . Také tento materiál bude podrcen a znovu použit na stavbě jako recyklované kamenivo . Do vyčištěného příkopu pak bude uložena nová dešťová kanalizace . Začátek kanalizace bude tvořit vtoková monolitická betonová jímka s kalovým prostorem zakrytá vtokovou mříží z ocelových prvků v km 0,308 00 . Kanalizace je vedena pod stezkou . Povrchová voda z komunikace bude do kanalizace odváděna pomocí uličních vpustí (UV1 – UV7) do nové kanalizace . V místě připojení vpustí nebudou na dešťové kanalizaci vysazeny odbočky, ale budou v místě připojení vybudovány šachty (DŠ1-DŠ7) vzhledem k velkému sklonu komunikace a vzhledem k množství listnatých stromů v okolí . Čištění jednotlivých úseků dešťové kanalizace bude jednodušší . Celková délka kanalizace je 217m a je navržena z trubek PP Sn10 plnostěnných se zesílenými žebry DN 200, 250, 300 . Na komunikaci bude osazeno 7 uličních vpustí připojených do dešťových šachet 7ks. Nová dešťová kanalizace je vyústěna na stávající terén v místě stávajícího vyústění stávajícího silničního příkopu . Tímto bude zachován stávající stav odvodnění . Žádná nová povrchová voda nebude novou kanalizací odváděna do stávajícího terénu . Vyústní objekt bude tvořit seříznutá kanalizační trubka ve sklonu stávajícího terénu . Čelo trubky bude obloženo kamennou rovinaninou uloženou do betonu . Za výústním objektem bude realizován zpevněný příkop, který povrchovou vodu převede až za STL plynovod . Délka zpevnění příkopu je navržena na 6,00m .

B.2.6.4 TUNELY , PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tunely , podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby .

B.2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Obslužná zařízení , veřejná parkoviště , únikové zóny a protihlukové clony nejsou součástí stavby .

B.2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

B.2.6.6.A ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Záchytná bezpečnostní zařízení nebude v rámci stavby budováno .

B.2.6.6.B DOPRAVNÍ ZNAČKY

Stezka pro chodce a cyklisty bude vyznačena pomocí SDZ .

Detailně je dopravní značení popsáno v SO 102 . Výkres dopravního značení je odsouhlasen policií ČR DI Sokolov (potvrzení na výkrese) . Začátek stezky pro pěší a cyklisty (v místě obytné zóny) je označen SDZ C9a,b . V tomto místě je navíc označen začátek a konec obytné zóny IZ5a,b . V místě křížení s komunikací v ulici Hasičská je stezka přerušena . V tomto místě je přerušeno vyznačeno také pomocí C9a,b . V tomto místě je přerušeno doplněno prvky pro pohyb osob s hendikepem (snížení obrubníků, varovný pás včetně lemování). Stezka pro pěší a cyklisty je ukončena v místě stávající pěšiny se šterkovým krytem (začátek SO 103) a ukončení stezky je vyznačeno SDZ C9a,b , varovným pásem a sníženým obrubníkem – bez signálního pásu (ČSN 73 6110/Zi čl. 10.1.3.1.14 + obr. 50) .

B.2.6.6.C VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + CHRÁNIČKA CETIN

Stezka bude doplněna rekonstruovaným veřejným osvětlením . Veřejné osvětlení (SO 401) se připojuje na stávající osvětlení v místě poslední lampy VO v obytné zóně . Vede v celé délce trasy stezky pro pěší a cyklisty . Veřejné osvětlení je napojeno na rozvaděč veřejného osvětlení v areálu technických služeb. A podél komunikace v ulici Hasičská je veden střídavě po levé i pravé straně komunikace až k areálu věznice k výjezdu z parkoviště , které je vybaveno osvětlením v majetku a správě vězeňské služby . Rekonstruované osvětlení nebude na toto stávající osvětlení připojováno . Další podrobnosti jsou popsány v SO 401 .

V rámci stavby bude doochráněno stávající vedení Cetinu (SO 402) . Na tento objekt je zpracována dokumentace (p. L.Míka) . V této dokumentaci je popsán postup realizace stavebních prací . Dále tato dokumentace řeší postup prací při pokládce nového kabelu veřejného osvětlení, který je v úseku od křižovatky ulic Hasičská x Větrná až k areálu věznice veden v souběhu se stávajícím podzemním vedením Cetinu .

B.2.6.6.D OCHRANA PROTI ŽIVOČICHŮM

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - není součástí stavby

B.2.6.6.E CLONY PROTI OSLNĚNÍ

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby .

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby .

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení není součástí stavby a dokumentace .

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Úspora energie a tepelná ochrana není součástí stavby a dokumentace .

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Hygienické požadavky na stavbu chodníku a požadavky na pracovní prostředí na stavbu chodníku nejsou součástí dokumentace .

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY

B.2.11.A RADON

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží není součástí stavby .

B.2.11.B BLUDNÉ PROUDY

Ochrana stavby před bludy z proudů není součástí stavby .

B.2.11.C TECHNICKÁ SEIZMICITA

Ochrana stavby před technickou seizmicitou není součástí stavby .

B.2.11.D HLUK

Ochrana stavby před hlukem není součástí stavby .

B.2.11.E PROTIPOVODŇOVÉ OPATŘENÍ

Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby .

B.2.11.F OSTATNÍ ÚČINKY

Ochrana stavby před ostatními účinky (vliv poddolování , výskyt metanu apod.) není součástí stavby .

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.A NAPOJOVACÍ MÍSTA

Napojovací místa na technickou infrastrukturu nejsou součástí dokumentace a stavby .

B.3.B PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY

Připojovací rozměry , výkonové kapacity a délky nejsou součástí dokumentace a stavby .

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.A POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba je napojena na stávající komunikaci , která bude dle platných vyjádření a stavebního povolení přebudována na obytnou zónu . Stezka pro pěší a cyklisty je navržena vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu pěších a cyklistů jako dvoupruhová stezka šířky 2,0m pro společný pohyb pěších a cyklistů (C9a, C9b) – bez vyznačení středové čáry. Stezka je vedena na územím nezastavěném, ale v budoucnosti zastavitelným . Při realizaci budoucí výstavby v této lokalitě a při budování příjezdových komunikací pro tuto lokalitu , lze stezku rozšířit , nebo vybudovat samostatný systém chodníků a tím pěší a cyklisty oddělit . V současné době není návrh využití ani rozpracován a nelze proto ani navrhnout budoucí intenzitu pohybu pěších , nebo cyklistů . V současné době je stezka navržena jako část trasy spojující Sokolov a Krásno . Tento objekt (SO102 – předmět dokumentace) a navazující objekt (SO103 – není předmětem této dokumentace) převede cyklisty ze sídliště až na stávající cyklotrasu ve směru Krásno .

B.4.B NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stezka bude připojena na stávající systém komunikací a chodníků který přivádí cyklisty po stávající stezce od Sokolova – označení 2017A a přes sídliště je vedena po cyklotrase a stávajících stezkách pro pěší a cyklisty až do obytné zóny v ulici Spojovací, kde je v současnosti ukončena . V tomto místě je začátek stezky pro pěší a cyklisty – SO 102. Stezka je dále vedena v souběhu s ulicí Větrná po stávajících zelených plochách až ke komunikaci v ulici Hasičská kterou křížuje. Dále bude stezka vedena přimknutá ke komunikaci v ulici Hasičská až ke stávající pěšině . V tomto místě bude stezka ukončena (SO102) a pokračovat bude dále další stezkou SO 103 podél komunikace II/209 za hranici obce až ke stávající křižovatce komunikaci II/209 (třída Osvoboditelů) . Odtud vede stávající cyklotrasa lokalitou Na Dole, ulicí Cínová až do obce Krásno kde se opět napojuje na II/209 (ulice Hlavní) .

B.4.C DOPRAVA V KLIDU

Stezka je opravdu v klidu a nejsou na ní připojeny žádné parkovací plochy ani další lokality.

B.4.D PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stezka je připojena na stávající systém chodníků , obytné zóny a cyklotrasy a cyklostezky .

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Stezka bude realizována v místě stávajících zelených ploch a v místě stávajícího silničního příkopu a nezpevněné krajnice . Pouze v místě stávajícího horkovodu , který stezka pro pěší a cyklisty překonává pomocí nové lávky bude realizován násyp , který bude tvořit nájezdovou rampu lávky . Násyp pak bude přesahovat za lávku z důvodu snížení podélného sklonu stávajícího terénu . Dále je pak stezka vedena v rovině stávajícího terénu a násyp ani zářez není navržen . Pouze na konci úseku bude stávající terén upraven pro vyrovnaní podélného a příčného sklonu .

B.5.B POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby nebudou použity žádné vegetační prvky . Nutné kácení je popsáno v odstavci B.1.H. Asanace, demolice, kácení .

B.5.C BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby nebudou použita žádná biotechnická a protierozní opatření .

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OVZDUŠÍ – vybudovaná stezka uvedená do užívání neovlivní ovzduší v lokalitě

HLUK – vybudovaná stezka uvedená do užívání neovlivní hluk v lokalitě

VODA – vybudovaná stezka uvedená do užívání neovlivní kvalitu vody v lokalitě

ODPADY – vybudovaná stezka uvedená do užívání neovlivní množství odpadu

PŮDA – vybudovaná stezka uvedená do užívání neovlivní kvalitu půdy v lokalitě

B.6.B VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Nová stezka bude realizována v chráněné krajinné oblasti – II.-IV.zóna .

OCHRANA DŘEVIN – vybudovaná stezka uvedená do užívání stávající dřeviny a jejich ochranu neovlivní

OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ - památné stromy se v lokalitě nevyskytují

OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ - vybudovaná stezka uvedená do užívání rostliny a živočichy v lokalitě neovlivní

ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ nová stezka neovlivní .

B.6.C NATURA 2000

Chodník neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

B.6.D PODMÍNKY ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem dokumentace .

B.6.F OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby chodníku nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma vodovodu ČEZu a VTL (včetně bezpečnostního pásma) budou zachovány a stávající .

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vybudovaný a chodník uvedený do užívání neovlivní ochranu obyvatelstva .

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1.A POTŘEBA MÉDIÍ A HMOT

Vzhledem k významu a charakteru stavby nebude budováno zařízení staveniště a skládky materiálu. Vytěžený materiál bude ihned odvážen k likvidaci případně k recyklaci a nový materiál bude navážen přímo do trasy a a rovnou bude zpracováván . Stavební stroje nebudou odstavovány v místě stavby , ale budou odváženy do sídla zhotovitele , případně do areálu technických služeb . Po výběru zhotovitele bude vyvoláno jednání , na kterém se upřesní detaily (dle vzdálenosti sídla firmy zhotovitele) . Na stavbě nebude umístěna ani staveništní buňka .

Veškeré zázemí bude stavbě poskytnuto objednatelem v areálu technických služeb . Před zahájením prací bude podepsána dohoda o poskytnutí zázemí , ve které bude stanovena cena, způsob a rozsah poskytnutého zázemí pro stavbu .

B.8.1.B ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště nebude nově zřizováno – odvodnění bude zachováno takové , jako je odvodnění stávající .

B.8.1.C NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude nově zřizováno. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích v ulicích II/209 (třída Osvoboditelů), Větrná a Hrnčířská .

Stavba chodníku si nevyžádá žádné energie, teplo a teplou užitkovou vodu . Na stavbě bude pouze využívaná drobná mechanizace na spalovací motory (bourací kladiva, hutní pčhy, řezání obrubníků ...). Při stavbě chodníku bude spotřeba vody minimální a na stavu bude dovážena v barelech .

B.8.1.D Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby budou zajištěny stávající vstupy a sjezdy na přilehlé pozemky a stavby . Po celou dobu výstavby bude zachován průjezd vozidel IZS . Stavba zajistí, že se staveništní technika nebude pohybovat po terénu v místě stávajících sítí (VTL, STL, Cetin, voda, kanalizace, ČEZ) po nezpevněném terénu . Zejména v místě stávajícího VTL nebude ukládán žádný materiál v ochranném a bezpečnostním pásmu , Nebude zde odstaven jeřán nebo jiná technika . Pohyb vozidel zhotovitele v blízkosti VTL a STL bude se zástupcem správce sítě (GasNet) dohodnut a zapsán do deníku při vytýčení stávajících sítí . Po dohodě se zástupcem ČEZu bude řádně označeno také místo s nadzemním vedením upozorňující všechny pracovníky pohybující se po stavbě na blízkost nadzemního vedení ČEZu. Zejména na tento prostor budou upozorněni řidiči a strojníci (zvedání korby , ramene jeřábu, ramen bagrů ...) Tento prostor bude po dohodě se zástupcem ČEZu v terénu řádně označen !!!!! . Po dohodě se zástupcem správce horkovodu dojde k provizornímu překrytí horkovodu . Nadzemní vedení bude zajištěno proti poškození vzniklému pádem břemen nebo sypkého materiálu !!!!!

V případě , že bude nutno dočasně uzavřít vjezd nebo vstup, bude majitel přilehlého pozemku informován minimálně dva týdny předem a uzavření zhotovitel stavby projedná s majitelem pozemku .

B.8.1.E Ochrana okolí staveniště

Staveniště nebude oplocováno . Pouze v místech výkopů, překopů komunikace a v místě budování opěr lávky přes horkovod bude okolí těchto objektů řádně zajištěno proti pádu osob nebo zranění osob při chůzi kolem nadzemních částí lávky . Červenobílá plastová páska není dostatečnou ochranou proti pádu chodců do výkopu !!!!! . Výkopy budou ohrazeny pevnou zábranou - s dostatečným zábradlím – dle platných předpisů !! Převedení chodců přes výkopy bude zajištěno pomocí lávek .

V místech překopů komunikace bude částečná uzavírka komunikace vyznačena stanoveným dopravním značením po dobu výstavby odsouhlaseným policií ČR DI Sokolov.

Asanace a demolice v souvislosti se stavbou a staveništem nebudou realizovány . Kácení dřevin při zřizování staveniště (mimo nutného kácení pro realizaci stavby) nebude realizováno .

B.8.1.F Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště nebudou žádné trvalé zábory. Na staveništi nebudou zřizovány žádné skládky – materiál bude ukládán přímo do trasy stavby . Drobný materiál bude ukládán na vyčleněné ploše nebo ve vyčleněném objektu v areálu technických služeb .

B.8.1.G Bezbariérové obchozí trasy

Pro staveniště nejsou stanoveny obchozí bezbariérové trasy . V současné době se chodci pohybují částečně po vozovce a částečně po přilehlé krajnici .

Tento stav bude zachován po celou dobu výstavby až po uvedení chodníku do užívání .

B.8.1.H Odpady a jejich likvidace

Stavba si bude dohlížet na likvidaci odpadů vzniklých na stavbě .

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny podle vyhl. 381/2001 Sb. ve znění platných předpisů takto:

Katalogové číslo/kategorie	Název	Způsob nakládání
15 01 06/O	Směsné obaly	Skládka odpadů
17 01 01/O	Beton	Předání k recyklaci
17 01 07/O	Směsi nebo oddělené frakce betonu,	Předání k recyklaci
17 03 02/O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k recyklaci
17 05 04/O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku

Dle podmínek zákona 185/2001 Sb. o odpadech ve znění platných předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů:

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 381/2001 Sb., katalog odpadů)
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/vebsouhlasy)
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

B.8.1.I BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, DEPONIE ZEMIN

Vytěžená ornice 207m³ bude ihned odvážena k chemickému ošetření a následně bude uložena do místa pokládky - oprava zelených ploch přilehlých ke stezce pro pěší a cyklisty a ozelenění násypu lávky přes horkovod. Všechna ornice bude uložena zpět!

Část zeminy 208m³ bude po zlepšení (smíchání s kamenivem a směsí vápna a cementu) vrácena zpět na stavbu (zlepšení zeminy v rovině zemní pláně) 415m³. Část zeminy 141m³ bude po zlepšení (smíchání s kamenivem a směsí vápna a cementu) použita na vybudování násypu nové lávky přes stávající horkovod a do násypu tělesa nové stezky 282m³. Zbylý výkopek 472m³ bude uložen na skládce nebo bude použit na úpravu ploch v Horním Slavkově dle požadavku technických služeb.

Z celkového objemu výkopku 1028m³ bude tvořit ornice 207m³, zemina použita pro zlepšení zeminy v rovině zemní pláně 208m³, zemina pro zlepšení zeminy na budování násypů 141m³ a zemina uložená na skládce (včetně pařezů) 472m³. Zemina pro zlepšení (208+141m³) 349m³ bude doplněna drceným kamenivem 0/63 – 279m³ + směsí vápna a cementu (50/50) 70m³. Přesná receptura pro zlepšení zeminy pro násypy a zlepšení zeminy v rovině zemní pláně bude upřesněna zhotovitelem po odtěžení zeminy do roviny zemní pláně. Navržený postup je výsledkem zkušeností z realizace okolních staveb a zlepšení stávající zeminy kamenivem (40%) a směsí vápna a cementu (50/50) v objemu 10% postihuje ty nejnevhodnější zeminy v okolí.

Výkopek nebude na stavbě skladován. Nový materiál bude na stavbě ihned ukládán do trásy. Deponie zemin nebude na stavbě zřizována.

B.8.1.J OCHRANA ŽIV. PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí po celou dobu výstavby.

Nebudou káceny nebo poškozovány žádné dřeviny – mimo ty které jsou popsány v dokumentaci a je nutno je odstranit pro budování stezky .

Po dobu výstavby zhotovitel zajistí ochranu vod před znečištěním ropnými produkty . Stavba nebude nadměrným hlukem a prašností zatěžovat okolí stavby .

B.8.1.K BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právnickou, nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů. Zhotovitel stavby a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů. Zhotovitel stavby odpovídá za respektování všech obecně platných právních předpisů a jiných na stavbu uplatnitelných požadavků, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel, za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby.

O zajištění předepsaných opatření, použití nejlepších dostupných ochranných prostředků s předností prostředků kolektivního zajištění, o předávání pracovišť jednotlivým zhotovitelům, o provádění instruktáže každé osoby, která s vědomím zhotovitele stavby vstoupí na staveniště, o předávání dočasných stavebních konstrukcí do užívání je třeba pořídit zápis do stavebního deníku.

Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni před započatím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce.

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení.

Všechny osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci jednotlivých zhotovitelů, musí být řádně proškoleni, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými osobními ochrannými pracovními pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby.

Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace zhotovitele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob a hlavně dětí na staveniště v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb v platném znění .

Základní povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví (dále jen BOZP) při provádění stavebních prací tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

Povinností zhotovitele stavby je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem BOZP při realizaci stavby a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami provádějícími práce na staveništi a činit příslušná potřebná opatření. Základní povinnosti každého zhotovitele, který bude provádět práce na staveništi, vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené zákoníkem práce, zejména §§ 101 až 103.

Důležité povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví také zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů; zhotovitel stavby je povinen dle § 16:

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Identifikace nebezpečí, hodnocení rizik a určení způsobu jejich řízení po dobu provádění stavebních prací

Zásadním úkolem pro zhotovitele stavby z hlediska BOZP pro práce prováděné na staveništi je identifikace možných nebezpečí, hodnocení rizik a určení způsobu řízení rizik přijetím odpovídajících bezpečnostních opatření k jejich odstranění nebo eliminaci, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby. Jedná se zejména o rizika spojená se zemními pracemi, včetně výkopových prací, dále pracemi na založení stavby, montážními pracemi na prefa konstrukci, úprava komunikací za provozu a práce se živiciemi, provozování autojeřábů a jiných zdvihacích zařízení.

Pro účely identifikace nebezpečí v rámci navrhované stavby je nezbytné rozlišovat především tyto druhy nebezpečí:

fyzikální (hluk a vibrace, mechanická, prašnost, elektrická, tepelná);

chemická (nebezpečí vznikající z nebezpečných vlastností jednotlivé CHLP, kombinované účinky více CHLP působící pozvolna a působících překotně – požár, výbuch, apod.);

ergonomická (uspořádání pracovního místa, fyzická namáhavost práce, pracovní polohy a pohyby, psychická zátěž, pracovní doba a odpočinek).

Povinnosti zhotovitele stavby (zaměstnavatele) plní-li na jeho pracovišti práce jiné osoby (zaměstnanci) jiných zhotovitelů (zaměstnavatelů), včetně osob pracujících mimo pracovní právní vztah §§ 12 a 13 zákona č. 309/2006 Sb.)

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Povinnost zhotovitele stavby zajišťovat BOZP se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho staveništi/pracovištích v rámci staveniště. Zhotovitel stavby je dále povinen zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zhotovitele vykonávající práce na jeho staveništi obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění BOZP a o možných rizicích a přijatých bezpečnostních opatřeních, dále informace ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP při provádění navrhované stavby:

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele navrhované stavby v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na jednotlivých pracovištích v rámci staveniště, včetně označení, vymezení a ohrazení,

zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při ruční práci s břemeny,

provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě na staveništi používaných strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví při práci, splnění požadavků na předepsanou zdravotní a odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi, zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, průběžné odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů, přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací – plnit časový plán v rámci průběžně aktualizovaného Plánu BOZP při práci na staveništi, předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi, přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví, v rámci navrhované stavby se zdůrazněním na bourací práce a práce ve výškách za použití kolektivních prostředků (osobní prostředky zajištění po práci ve výškách mohou být použity pouze po předchozím odsouhlasení, včetně podmínek jejich použití, koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby), zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami, předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti – koordinace BOZP v průběhu realizace stavby mezi jednotlivými zhotoviteli; odpovídá hlavní zhotovitel stavby a koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby, zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucího při provádění výše uvedených činností, prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby o rizicích vznikajících při jeho práci na staveništi a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, zejména dodržováním bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, plnit povinnosti stanovené ve zpracovaném Plánu BOZP při práci na staveništi, se kterým byli prokazatelně seznámeni zhotovitelem stavby a koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby. Provádět přiměřené seznámení s tímto Plánem BOZP u všech svých pracovníků a pracovníků svých ostatních zhotovitelů v rozsahu, který odpovídá jimi prováděným pracím na staveništi.

Zabezpečení staveniště

Musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., provedením souvislého oplocení staveniště (prováděny výkopové bourací práce a kácení); označením všech vstupů na staveniště bezpečnostními tabulkami: nepovolaným vstup na staveniště zakázán; vstup na staveniště pouze v ochranné přilbě; před vstupem na staveniště se hlase u vedení stavby; riziko úrazu. Soustavnou kontrolu zabezpečení staveniště a jeho střežení zajišťuje zhotovitel stavby.

Elektrické prozatímní zařízení staveniště

Musí odpovídat ČSN 34 1090 a dále musí být provozováno v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 NV 591/2006 Sb. a ČSN 34 1090, včetně provádění předepsaných revizí dle ČSN 33 1500 a pravidelných prohlídek dle ČSN 34 1090.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrického prozatímního zařízení staveniště musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění.

Osobní ochranné pracovní prostředky

Není-li možné rizika odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, je každý zhotovitel (zaměstnavatel) povinen poskytnout pracovníkům osobní ochranné pracovní prostředky (dále jen OOPP). Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit pracovníky před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. (§ 104 Zákoníku práce).

Při výběru OOPP se postupuje zejména podle konkrétních rizik vykonávané práce a podle příloh č. 2 a 3 k nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Osobní ochranné pracovní prostředky zajištění po práci ve výškách mohou být použity pouze po předchozím odsouhlasení, včetně podmínek jejich použití, koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby.

Konkrétní podmínky pro realizaci navrhované stavby

Projekt neuvažuje s prováděním prací za ztížených podmínek a v nebezpečném prostředí. Vyskytnou-li se v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

U prací prováděných na veřejných komunikacích mimo prostory souvisle oploceného staveniště, kde z provozních nebo technologických důvodů nelze oplocení nebo ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost provozu a osob jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti minimálně každých 50 m.

Dodavatel stavby ve spolupráci s investorem zabezpečí vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně odběrových míst elektrické energie a vody pro potřeby stavby. Inženýrské sítě ve staveništi budou řádně chráněny a respektovány.

Před zahájením prací zajistí dodavatel ověření a potvrzení provozovatelů všech inženýrských sítí o jejich směrovém i hloubkovém uložení.

Výkopové práce – mohou být zahájeny teprve po vytýčení a vyznačení všech inženýrských sítí a jiných překážek pod zemí a to jak směrově tak i hloubkově.

Objekty, které by mohly být ohrožené výkopem se na stavbě nenachází.

Svahování stavebních jam a rýh - o hloubce do 1,5 m (elektrorozvody, vodovod – hl. cca 1,2 – 1,7) bude prováděno v poměru 1:0,3 m (krátkodobě vydrží i svislé). Hlubší výkopy déle otevřené, musí být z bezpečnostních důvodů svahovány a to v poměru 1:1.

V místech, kde stavební činnost neumožňuje otevřenou svahovanou stavební jámu s požadovaným sklonem svahu, musí být zajištěno pažení stěn výkopu a vyznačeny hranice smykového klínu. Podrobný popis jednotlivých sond a tím i druhů zemin je v geologickém průzkumu. Kanalizace splašková a kanalizace dešťová svým výkopem zasáhnou pod hladinu spodní vody. Je proto nutné okamžitě zajistit svahování a způsob čerpání včetně likvidace čerpané vody.

Vstup do výkopů bude zajištěn žebříkovými schody na stěnách svahované jámy.

Montáž konstrukcí bude předmětem dodavatelské dokumentace.

Při montáži jednotlivých dílů může být dílec odvěšen ze závěsu až po řádném zajištění, po kterém budou následovat další montážní práce ke konečnému upevnění a úpravě pro další stavební činnost. Montážní práce se předpokládají z montážní plošiny. Při montáži střešního pláště se předpokládá zajištění proti pádu kolektivním zajištěním - pomocí vytaženým lešením po obvodu haly včetně zábradlí proti pádu nebo umístěním zachytného lešení případně zachytných sítí anebo po předchozím odsouhlasení koordinátorem ve fázi realizace stavby za použití osobního zajištění - pomocí kotev připevněných ke konstrukci.

Oky těchto kotev bude protaženo bezpečnostní lano, které bude vybaveno zařízením pro dopnutí lana. Pro zajištění proti pádu bude použito pohyblivého zachytávače pádu na poddajném zajišťovacím vedením.

Zhotovitel musí pro případné použití osobního zajištění zpracovat technologický postup. Při montáži je nutné důsledně dodržovat postup montážních prací, který před zahájením montáží musí předat výrobce konstrukce dodavateli stavby.

Kolektivní zajištění pracovníků je vytvořeno zábradlím v úrovni věnce opěrných zdí a před položením mostovky z porořostů také v čelech opěrných zdí.

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubku se bude používat v případech, kdy nelze použít kolektivní zajištění a po předchozím odsouhlasení technologického postupu k jeho použití koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby.

Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat v daném případě použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce a dále použití záchytné konstrukce a střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem po celou dobu ohrožení. Ochranné pásma, vymezující ohrazením ohrožený prostor musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně 2 m.

V místech dopravy materiálu do výšky pomocí kladek (ručně nebo strojně) se rozšiřuje ochranné pásmo o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu dopravovaného břemene.

Odpovědnost zadavatele stavby (stavebníka)

V rámci navrhované stavby jsou naplněny povinnosti zadavatel stavby (stanovené §§ 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb.):

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace (činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou; určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce).

Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

- doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Bez ohledu na činnost koordinátora odpovídají zhotovitelé stavby za plnění svých povinností, které jim ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a provádějící vládní nařízení).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V rámci navrhované stavby jsou splněny podmínky pro zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro navrhovanou stavbu:

a) uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.

práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů betonových, určených pro trvalé zabudování do staveb

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Základní bezpečnostní předpisy

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.,

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,

Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení

MP 01/99 „Adjustace dokumentace“

MP 05/99 „Řízení zpracování dokumentace, funkce na projektu a jejich činnost“

MP 09/99 „Monitorování a měření produktů“

Sazebník UNIKA pro navrhování nabídkových cen projektových prací a inženýrských činností

Požární ochrana

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel stavby vypracuje pro stavbu požární řád a požární poplachové směrnice. Při stavbě je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy, zejména ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Na staveništi bude zhotovitel stavby v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti.

V blízkosti skladů a sociálního zařízení staveniště musí být k dispozici hasicí prostředky jako písek, voda, lopaty, krumpáče a věcné prostředky požární ochrany - hasicí přístroje (podle charakteru skladovaných materiálů) apod.

Při svařování plamenem, nebo elektrickým obloukem a řezání kyslíkem musí být postupováno v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb.; upozornění zejména na riziko možného požáru a úrazu (svařování nebo řezání ve výškách) – práce musí být prováděny na písemný příkaz, včetně upozornění na zajištění požárního dozoru po dobu svařování a nejméně 8 hod. po skončení svařování.

B.8.1.L BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd vozidel IZS. V místech výkopů budou osazeny pevné zábrany bránící pádu osob do výkopu . Zábradlí musí být pevné – bílo-červené plastové pásy nejsou dostatečné !!!!

Omezení na vstupech a vjezdech na pozemky zhotovitel projedná dva týdny před omezením vstupu nebo vjezdu. Vstup na pozemek v místě stezky bude zachován i pomocí pevné lávky vhodné pro pohyb osob s hendikepem . Maximální výška překážky v místě nájezdu na lávku musí být 2cm , maximální příčný sklon lávky bude 2% a šířka lávky bude minimálně 0,90m. Lávky musí být doplněny pevným zábradlím po obou stranách . Po obou stranách lávky musí být opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm . V případě použití pochozích roštů musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15mm . Další detaily jsou popsány ve vyhlášce č. 398/2009 Sb – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .

B.8.1.M DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OMEZENÍ

Po dobu výstavby bude omezení na stávající komunikaci v ulici Větrná a Hasičská vyznačeno pomocí svislého dopravního . Návrh dopravního opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Sokolov a je uvedeno ve výkrese „Dopravní opatření po dobu výstavby“ . Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích . Komunikace nebude po dobu výstavby uzavřena – pouze částečná uzavěra . Detailní dopravní opatření po dobu výstavby zpracuje a s policií ČR DI Sokolova a MÚ Sokolov ODSA projedná zhotovitel . Na jednání budou upřesněny termíny částečné uzavírky komunikace a způsob zajištění průjezdu vozidel IZS po celou dobu výstavby . Dále bude určena osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení . Na jednání bude také zhotovitelem upřesněn termín konečné opravy vozovky komunikací v místech překopů .

B.8.1.N UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY

Speciální podmínky pro provádění stavby – nejsou pro stavbu stanoveny

Přepravení a přístupové trasy - nejsou pro stavbu stanoveny . Pro vjezd na stavbu budou využívány stávající komunikace v ulici Větrná a Hasičská .

Zvláštní užívání pozemní komunikace , uzavírky . Komunikace bude zachována po celou dobu výstavby průjezdná – pouze částečná uzavírka .

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě – není stanoveno .

B.8.1.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na stavě nebudou zřizovány deponie , ani sklady materiálu . Jako zařízení staveniště budou sloužit plocha a prostory v areálu technických služeb . Zhotovitel před zahájením stavby sepiše smlouvu o pronájmu prostor a ploch v areálu . Prostory a plochy budou sloužit jako zařízení staveniště v plném rozsahu – včetně místnosti pro stavbyvedoucího a hygienických zařízení . Plochy pro uskladnění kusového materiálu budou určeny správcem areálu technických služeb nebo v místnosti určené pro stavbyvedoucího. Ve smlouvě bude stanovena náhrada za poskytnuté prostory a cena za využívané energie .

Ve smlouvě budou popsány podmínky a termín ukončení nájmu , včetně stavu , v jakém je zhotovitel předá zpět správci areálu technických služeb .
Samostatný vjezd na staveniště nebude zřizován .

B.8.1.P POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

- před zahájením stavebních prací bude znovu prověřena existence podzemních sítí
- přeložka (doochránění) podzemních sítí Cetinu
- po vytýčení vodovodu (Vodakva) bude překontrolován vztah stezky a stávajícího vodovodu a vodoměrných šachet (na konci úseku) .
- po vytýčení VTL a STL a ochranného a bezpečnostního pásma bude prověřen vztah k novým lampám VO , vlastní stezce a k nové lávce přes horkovod za přítomnosti správce VTL a STL .
- po položení kabelů VO a jejich naspojování bude přizván na kontrolu správce VO
- kontrola únosnosti a rovinatost zemní pláň na vybraných místech
- kontrola rovinatosti a únosnosti ochranné vrstvy
- kontrola rovinatosti a únosnosti podkladních vrstev
- zaměření skutečného stavu na podkladě digitalizovaného katastru nemovitostí

B.8.2 VÝKRESY

B.8.2.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE

B.8.2.2 SITUACE STAVBY

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Vzhledem k významu a rozsahu stavby bude harmonogram stavebních prací zpracován zhotovitelem . Po odstranění náletových křovin a dřevin a odstranění pařezů bude zbytek zemi-ny odvezen na skládku k vyčištění a chemickému ošetření ornice – Pak bude ornice vrácena na stavbu a rovnou uložena do místa oprav přilehlých zelených ploch a ozelenění tělesa stezky .

B.8.4 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k významu a rozsahu stavby není stanoveno zvláštní schema stavebních postupů .

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

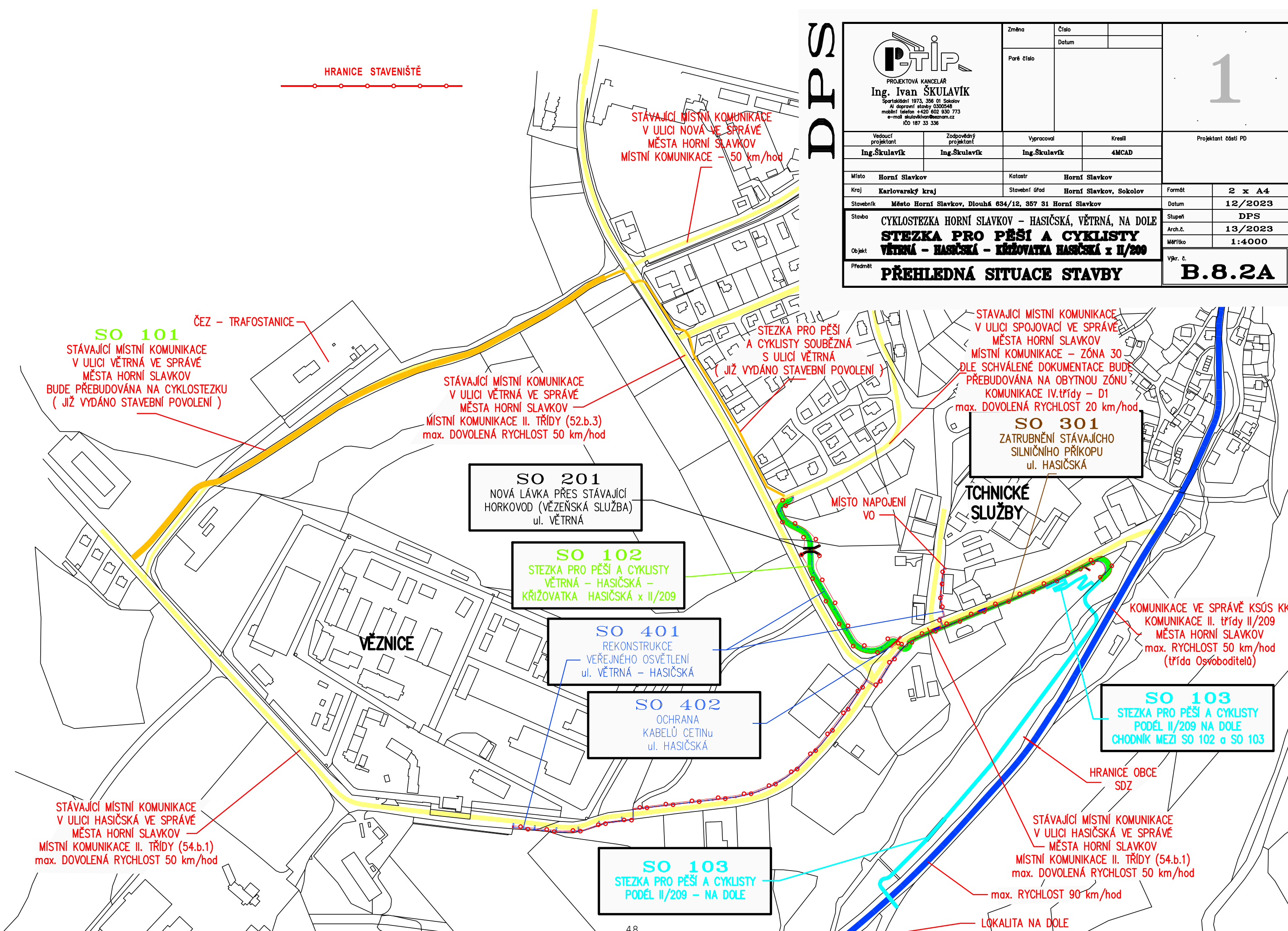
Nový vodovod není součástí stavby, stávající nebude upravován .

Nová splašková kanalizace není součástí stavby, stávající nebude upravován .


Dešťové vody nebudou odváděny do stávající splaškové kanalizace .

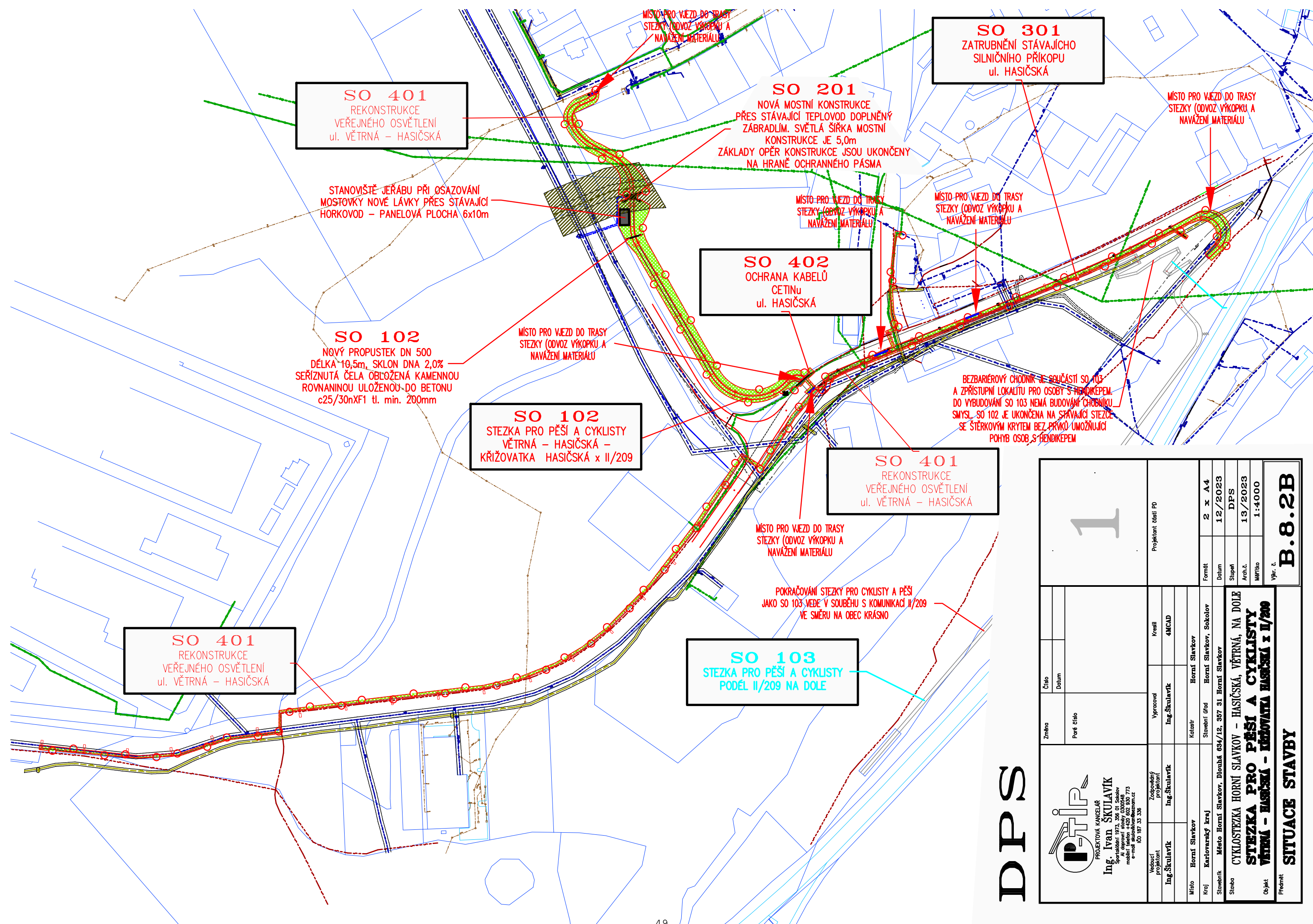
V současné době je povrchová voda z komunikace a přilehlých zpevněných ploch je odváděna do přilehlých zelených ploch pomocí příčného a podélného sklonu stávajícího terénu . V nejnižším místě komunikace v ulici Větrná je propustek . V tomto místě bude také pod stezkou pro pěší a cyklisty vybudován propustek . Podél komunikace Hasičská bude stávající silniční příkop zatrubněn pomocí nové dešťové kanalizace . Vyústění této dešťové kanalizace bude v místě vyústění stávajícího silničního příkopu . Zachování stávajícího stavu odvodnění stávajícího terénu (zasakování dešťových vod do zelených ploch) .

vypracoval : Škulavík




DPS

<div></div> <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakiádní 1973, 358 01 Sokolov AI dopravní stavby 0300548 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavikvan@seznam.cz IČO 187 33 336</div>		Změna	Číslo	1			
			Datum				
		Paré číslo					
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant části PD			
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD				
Místo	Horní Slavkov	Katastr	Horní Slavkov	Formát	2 x A4		
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Horní Slavkov, Sokolov	Datum	12/2023		
Stavebník	Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov				Stupeň	DPS	
Stavba	CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV – HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE					Arch.č.	13/2023
Objekt	STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY VĚTRNÁ – HASIČSKÁ – KŘIŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209					Měřítko	1:4000
Předmět	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY					Výkr. č.	B.8.2A



DPS

<div><p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Sperlečtův 1973, 356 01 Sokolov AI dopravní stáby 0300548 mobilní telefon 733 100 773 e-mail skulavik@seznam.cz IČO 187 33 336</p></div>										Změna		Číslo		Datum		Projektant části PD					
										Paré číslo		Výpracoval		Ing. Škulavík		Kreslil		4MCAD			
												Ing. Škulavík									
										Kotastir		Horní Slavkov									
										Místo		Horní Slavkov									
										Kraj		Karlovarský kraj									
										Stavěbník		Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov									
										Stavba		CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV - HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE									
										Objekt		STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY VĚTRNÁ - HASIČSKÁ - KŘIŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209									
										Předmět		SITUACE STAVBY									
										Výr. č.										B.8.2B	