



DPS

 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK <small>Spartaklášní 1973, 356 01 Sokolov AI dopravní stavby 0300548 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavikivan@seznam.cz IČ 187 33 336</small>		Změna	Číslo		
			Datum		
		Paré číslo			
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant číslí PD	
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD		
Místo	Horní Slavkov	Katastr	Horní Slavkov		
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Horní Slavkov, Sokolov	Formát	1xA4
Stavebník	Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov			Datum	12/2023
Stavba	CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV – HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE VĚTRNÁ – HASIČSKÁ – KŘIŽOVATKA II/209			Stupeň	DPS
Objekt	SO 301 – ZATRUBNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU			Arch.č.	13/2023
Předmět	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko	
				Výkr. č.	D.3.01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 301 - ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV
HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE**

Objekt : **SO 301 - ZATRUBNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
ULICE HASIČSKÁ**

Místo stavby : **HORNÍ SLAVKOV**

Objednatel : **Město Horní Slavkov
Dlouhá 634, 357 31 Horní Slavkov
IČO : 002 59 322**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář - Ing. Ivan Škulavík,
AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0300548
Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov
IČO 187 33 336, DIČ CZ 6412101014**

Datum : **prosinec 2023**

Zakázka : **13 / 2023**

Stupeň : **pro provedení stavby (D P S)**

STRUČNÝ POPIS STAVBY

V současné době je povrchová voda z komunikace a přilehlých zpevněných ploch je odváděna do přilehlých zelených ploch pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Na pravé straně komunikace je zpevněný odvodňovací příkop vyústěný do zelených ploch v blízkosti křižovatky silnic II/209 a ulice Hasičská . Pod svahem je stávající vodoteč – Stoka , do které je část povrchové vody postupně odváděna . Větší část povrchové vody zasakuje do přilehlých zelených ploch .

Vybudováním stezky pro pěší a cyklisty na samostatném tělese přilehlém ke komunikaci v ulici Hasičská, již nebude povrchová voda odváděna do stávajícího zpevněného příkopu. Proto je v rámci stavby navrženo vybudování uličních vpustí přilehlých k obrubníkům stezky . Povrchová voda z vpustí bude odváděna do zatrubněného příkopu . Stávající zpevnění příkopu bude vybouráno, zbytky betonových tvarovek bude odvezena na skládku k podrcení . Drť bude použita jako recyklované kamenivo na zlepšení zeminy v rovině zemní plně . Dno příkopu po odstranění zpevnění bude směrově a výškově vyrovnáno dle výkresu Podélný profil . V místě křížení stávajících podzemních sítí budou provedeny sondy pro zjištění skutečné hloubky sítí . Dle provedených sond bude za přítomnosti projektanta upravena hloubka šachet, do kterých jsou zaústěny uliční vpusti . Na začátku zatrubnění bude realizována nátoková betonová jímka o vnitřním rozměru 0,8x0,8m hloubky 1,3m (včetně kalového prostoru hloubky 0,30m . Jímka bude opatřena svařovanou sítí z ocelových úhelníků a vevařenými tyčovými prvky bránícími pád u do jímky . Jímka bude napojena do zatrubněného příkopu (nové dešťové kanalizace) pomocí PP trubky např. Wavin X-stream DN300 . Stávající silniční příkop v tomto místě má neporaditelné nezpevněné dno. Příkop bude prohlouben a směrově a výškově vyrovnán . V tomto místě je uložen stávající vodovod nefunkční a mimo provoz . Vodovod bude přesto vytýčen a za přítomnosti správce vodovodu bude rozhodnuto o jeho odstranění, případně změně trasy a změně polohy nových šachet dešťové kanalizace . Do stávajícího i když nefunkčního vodovodu nesmí být zasahováno bez souhlasu správce vodovodu . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá realizace 7 sond o rozměrech 1x1 do hloubky 1,5m a vytýčení stávajícího vodovodu správcem vodovodu . Nový vodovod , který je veden v blízkosti starého vodovodu nebude stavbou dešťové kanalizace dotčený (nový vodovod bude pouze v délce cca 10m pod stezkou a novou dešťovou kanalizací bude 2x křížovat v km 0,435 00 PE + ocel). Případná změna polohy DŠ1 a UV1 bude způsobena polohou stávajícího nefunkčního vodovodu . V km 0,346 je stávající propustek . Tento propustek bude odstraněn včetně stávajících betonových čel. Příkop bude směrově vyrovnán a na dno bude položena nová kanalizační trubka (dešťová kanalizace) . V km 0,357 příkop křížuje stávající přípojka elektro. A v km 0,359 příkop křížuje stávající STL PE DN 225 Stávající příkop bude v tomto místě prohlouben a nová kanalizační trubka bude položena pod stávající přípojku elektro a pod stávající STL PE225 .tak, aby mezi STL a novou kanalizační trubkou bylo min. 50 cm . V místě tohoto křížení bude před zahájením stavebních prací provedeno vytýčení VŠECH podzemních sítí a případné prohloubení stávajícího příkopu bude projednáno za přítomnosti projektanta po zjištění skutečné hloubky uložení VŠECH podzemních sítí . Mezi DŠ3 a DŠ4 v km 0,410 je další sjezd a stávající silniční příkop je také v tomto místě zatrubněn propustkem s betonovými čely. Také tento propustek bude odstraněn a příkop bude směrově a výškově upraven. V km0,435 příkop křížuje dva již výše popsání vodovody. Také v tomto místě bude příkop prohlouben a kanalizace bude tyto vody podcházet (min.0,30) . Po křížení vodovodů je zatrubněný příkop převeden do minimální hloubky a po odstranění zpevnění je příkop pouze směrově a výškově vyrovnán a na jeho dno je uložena trubka nové dešťové kanalizace .

Zatrubnění stávajícího příkopu je ukončeno v místě ukončení stávajícího zpevnění příkopu . V tomto místě jsou tvarovky stávajícího zpevnění vyvedeny na terén a povrchová voda vytéká do přilehlých zelených ploch , kde se většina vody zasakuje a pouze omezené množství vody je pod stávající stezkou pomocí propustku odváděno do dalších zelených ploch a do vodoteče Stoka .

V místě stávajícího ukončení příkopu je stávající plynovod STL PE225 . Povrchová voda bude odváděna na terén až za ochranným pásmem plynovodu V místě plynovodu bude voda vedena pomocí betonových žlabovek a do zelených ploch bude vyvedena cca 4m za plynovodem . Poloha plynovodu bude před zahájením prací ověřena vytýčením a sondou v místě křížení. Přímou na místě za přítomnosti projektanta bude rozhodnuto o případném prodloužení žlabovek, nebo o případném prodloužení zatrubnění – po dohodě se správcem sítě .

Pro souběh a křížení inženýrských sítí platí přednostně ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí a zákon 458/2000 sb.

KANALIZAČNÍ ŠACHTY , VPUSTI :

Kanalizační potrubí , šachty a vpusti jsou navrženy plastové ze systému wavin X-stream a wavin Tegra 100NG a Tegra 425 (případně Tegra 400) . Šachty i vpusti budou vybaveny poklopy a mřížemi s třídou pevnosti D400 , Šachty i vpusti jsou navrženy se systémem teleskopických prvků (případná výšková úprava po ověření skutečné polohy podzemních sítí) . Dna šachet z PP budou se systémem výkyvných hrdel (+ - 7,5°) . Vpusti budou vybaveny kalovým prostorem . Dále budou vpusti vybaveny kalovým košem .

Jako variantní řešení lze použít betonové prvky pro šachty i vpusti . Kanalizační šachty budou z betonových prefabrikátů vč.kanalizačního dna TBZ-Q síla stěny 120mm Skružce budou opatřeny stupadly TBS-Q konusy TBR-Q síla stěny 120mm. . Poklopy kanalizace budou osazeny pojezdové pro dopravní komunikace D400 .

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce pro kanalizaci budou provedeny strojně jako kopaná rýha dle podélného profilu kanalizace. Kanalizace bude uložena do pískového lože 0,1m s následným obsypem štěrkopísku 0,4m nad potrubí.

Zásyp bude proveden prosátou zeminou – výkopkem a hutnění bude provedeno na hodnotu 60 MPa.

Zásyp výkopu komunikací se dělá v rámci komunikací až po úroveň zemní pláně komunikace.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

V dokumentaci je návrh dopravního značení po dobu výstavby . Detailně bude dopravní opatření po dobu výstavby navrženo zhotovitelem v dokumentaci pro provedení stavby . Způsob omezení bude oznámen policii ČR DI Sokolov, MÚ Horní Slavkov Chodov, MÚ Sokolov odbor dopravy minimálně 2 týdny před zahájením stavebních prací . Zhotovitel také oznámí osobu zodpovědnou za rozmístění a údržbu dopravního značení po dobu výstavby . Na jednání bude odsouhlaseno ošetření spáry mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem a hlavně termín zahájení a ukončení prací .

PODZEMNÍ SÍTĚ

Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytyčení všech podzemních sítí všech zúčastněných organizací . Podzemní sítě jsou v dokumentaci zakresleny pouze orientačně .

Sokolov prosinec 2023
vypracoval : Škulavík